



**PIESZYCE**



**Góry Sowie**  
na cały rok



BIELAWSKA GRUPA MOTOSPORT

# 1 Rajd GÓR SOWICH

---

## REGULAMIN



PIESZYCE



Góry Sowie  
na cały rok



# 1 Rajd Gór Sowich

## REGULAMIN

# „1 Rajd GÓR SOWICH”

DRUGA RUNDA

AMATORSKIEGO RAJDOWEGO PUCHARU ZIEMI ZACHODNIEJ 2017

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Termin Zawodów

Zawody odbędą się w dniach 13-14.05.2017 r.

13.05.2017 – 1 próba – Prolog Pieszyce – odcinek polny szutrowy

14.05.2017 – 2 próba – Kamionki – Przetęcz Jugowska

– 3 próba – Przetęcz Woliborska – Jodłownik

### 1.2 Nazwa i ranga zawodów :

Zawody pod nazwą „1 Rajd Gór Sowich” dla aut posiadających klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J. Zawody są drugą rundą Amatorskiego Rajdowego Pucharu Ziemi Zachodniej 2017.

### 1.3 Lokalizacja biura zawodów

Biuro zawodów będzie znajdowało w budynku UM Pieszyce, ul. Mickiewicza 10, I piętro.

### 1.4 Lokalizacja startu i mety

Start i Meta zlokalizowane będą na parkingu przy ulicy Ogrodowej 46 w Pieszycach.

### 1.5 Charakterystyka zawodów

W sobotę 13.05.2017 odbędzie się zapoznanie z trasą **autami cywilnymi** w normalnym ruchu drogowym oraz badania kontrolne aut przystosowanych do rajdu. Zawody zostaną przeprowadzone w ciągu dwóch dni. Pierwszego dnia odbędzie się prolog, a drugiego zawody na odcinkach.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Urząd Miasta i Gminy Pieszyce oraz Bielawska Grupa Motosport

Osoba kontaktowa: Szymon Mazur, tel. 696 19 94 64.

### 2.2 Osoby oficjalne

Komandor – Szymon Mazur

Dyrektor ds. zabezpieczenia – Piotr Kruszyński

## 3. ZAŁOGA

3.1 Załogę stanowi tylko kierowca i pilot z czego pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.2 Obowiązkiem załogi jest stawienie się na odprawie uczestników.



PIESZYCE



Góry Sowie  
na cały rok



# 1 Rajd Gór Sowich

## REGULAMIN

- 3.3 Zawodnicy muszą posiadać kombinezony, w przypadku jego braku załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.
- 3.4 Nie dopuszcza się zamiany miejsc między kierowcą a pilotem. W przypadku stwierdzenia takiej zamiany załoga zostanie wykluczona.
- 3.5 Załoga ma obowiązek przejechania wszystkich prób w zapiętych pasach i kaskach ochronnych oraz zamkniętymi szybami i włączonymi światłami mijania.

## 4. ZGŁOSZENIA

Termin zgłoszeń do dnia 10.05.2017 godzina 24.00. **Aby zgłosić się do zawodów należy wypełnić zgłoszenie na stronie [www.bgmsport.pl](http://www.bgmsport.pl) oraz wpłacić przedpłatę wpisowego w wysokości 130 zł na konto podane w komunikacie.**

- 4.1 Zgłoszenie zostanie przyjęte i załoga zostanie umieszczona na liście zgłoszeń tylko wtedy, gdy wpłynie przelew na konto kwota zaliczki.
- 4.2 W momencie podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 4.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia załogi do zawodów bez podania przyczyny.
- 4.4 Liczba załóg dopuszczonych do startu – maksymalnie 100.
- 4.5 Organizator zastrzega możliwość odwołania zawodów w przypadku zbyt małej ilości zgłoszeń.

## 5. WPŁATY I WPISOWE

- 5.1 Wysokość wpisowego wynosi – 480 zł.
- 5.2 Zaliczka płatna na konto, które zostanie podane w komunikacie na stronie organizatora.
- 5.3 W tytule przelewu należy wpisać imię i nazwisko kierowcy oraz „1 Rajd Gór Sowich”. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania „1 Rajd Gór Sowich” lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 6. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa 1 – do 903 ccm
- Klasa 2 – od 904 ccm do 1150 ccm
- Klasa 3 – od 1151 ccm do 1400 ccm
- Klasa 4 – od 1401 ccm do 1600 ccm
- Klasa 5 – od 1601 ccm do 2000 ccm +auta TDI o max pojemności skokowej silnika 2000 cm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm z napędem na jedną oś.
- Klasa 6 – pow. 2000 ccm
- Klasa RWD OPEN



PIESZYCE



Góry Sowie  
na cały rok



# 1 Rajd Gór Sowich

## REGULAMIN

– Klasa Historyczna 2WD:

- Samochody z bloku zachodniego – modele których produkcja rozpoczęła się przed 01.1980 do końca produkcji
- Samochody z bloku wschodniego, których produkcja rozpoczęła się przed 06.1989 r., czyli ogółem samochody konstrukcyjnie pochodzące sprzed 1989 roku do końca ich produkcji.

## 7. UBEZPIECZENIE

- 7.1 Kierowcy, którzy biorą udział w zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW. Zalecamy posiadanie ubezpieczenia NNW Sport.
- 7.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez załogi w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

## 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 8.1 Miejsce i czas

Biurowo zawodów będzie znajdowało w budynku UM Pieszyce ul. T. Kościuszki 2 (parter) - dokładny harmonogram zostanie podany w komunikacie organizatora.

### 8.2 Niezbędne dokumenty

- prawo jazdy kierowcy
- dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem
- ubezpieczenie OC i NW
- dokument potwierdzający tożsamość pilota
- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ I BADANIE KONTROLNE

- 9.1 Badania kontrolne przeprowadzone zostaną w Bielawie w dniu 13.05.2017 w godzinach od 9.00-14.00, szczegółowy harmonogram zostanie podany w oddzielnym komunikacie.
- 9.2 Zapoznanie z trasą odbędzie się w dniu 13.05.2016 pomiędzy godziną 9.00 a 15.
- 9.3. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na stacji diagnostycznej.
- 9.4 Każda załoga której samochód zostanie dopuszczona do startu jest zobowiązana umieścić na nim obowiązkowe naklejki organizatora w miejscu przez niego wskazanym.
- 9.5 Każda załoga na zapoznaniu trasy może przejechać nie więcej jak trzykrotnie trasę próby.  
**Zakazane jest jechanie pod prąd na każdym odcinku podczas zapoznania.**  
Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Uczestnicy otrzymają karty drogowe, które będą musieli okazać oznakowanym przedstawicielom organizatora, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- 9.6 Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie odcinków specjalnych poza wyznaczonym terminem zapoznania z trasą, będzie traktowane jako nielegalne zapoznanie, które może skutkować nałożeniem kary przez organizatora do wykluczenia z udziału w zawodach włącznie.**



PIESZYCE



Góry Sowie  
na cały rok



# 1 Rajd Gór Sowich

## REGULAMIN

---

9.7 Na zapoznaniu się z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie jak i mecie próby, w celu okazania karty drogowej.

9.8 Cywilne auto do zapoznania z trasą musi posiadać numer na przedniej szybie w prawym górnym rogu – numer startowy załogi otrzymany przez organizatora.

9.9 Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 9, jakiegokolwiek nieprzestrzeganie przepisów z punktu 9 może doprowadzić nawet do wykluczenia z zawodów.

## 10. OPONY

Rodzaj opon na osi musi być taki sam.

## 11. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12. PROCEDURA STARTU

12.1 Samochód ustawiony przed linią startu, na ekranie będą wyświetlane sekundy do startu 30-15-10-5, po czym następuje sygnał do startu.

12.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

## 13. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

13.1 Warunkiem uczestnictwa jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem J oraz zawodnicy muszą posiadać kombinezony jednoczęściowe. Zalecane jest stosowanie HANS.

13.2 Każdy samochód musi być wyposażony w apteczkę i trójkąt ostrzegawczy oraz dwie gaśnice min. 2 kg z aktualną datą ważności.

13.3 Pasy i fotele zamontowane według załącznika J. Kaski z homologacją min. drogową.

13.4 Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe z ważnym dowodem rejestracyjnym i aktualnym wpisem badania technicznego.

13.5 Uczestnicy „1 Rajdu Gór Sowich” są normalnymi użytkownikami dróg publicznych i zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, **a w szczególności ograniczeń prędkości.** Za złamanie przepisów odpowiada wyłącznie kierowca.

13.6 Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

## 14. MODYFIKACJA REGULAMINU

14.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.

14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej, w biurze zawodów lub w czasie trwania Konkursu.