



PIESZYCE



Góry Sowie
na cały rok



BIELAWSKA GRUPA MOTOSPORT

1 Amatorski WYŚCIG GÓRSKI

REGULAMIN



1 Amatorski Wyścig Górski

REGULAMIN

„1 Amatorski Wyścig Górski”

ROŚCISZÓW – 17.09.2017

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Termin Zawodów

Zawody odbędą się w dniu 17.09.2017 r. w Rościszowie (powiat dzierzoniowski) w Gminie Pieszycy.

1.2 Nazwa i ranga zawodów

Zawody pod nazwą „1 Amatorski Wyścig Górski” dla aut posiadających klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J.

1.3 Lokalizacja startu i mety

Start i Meta zlokalizowane będą w Rościszowie, przy budynku nr 73 (pętla autobusowa linii nr 21).

1.4 Dodatkowe informacje

W sobotę 16.09.2017 odbędzie się zapoznanie z trasą **autami cywilnymi** w normalnym ruchu drogowym. Zawody zostaną przeprowadzone w ciągu jednego dnia.

Planowanych jest 5 podjazdów konkursowych, z czego pierwszy podjazd jest podjazdem treningowym. Łączny czas zawodnika będzie sumą trzech najlepszych podjazdów z czterech pozostałych.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Urząd Miasta i Gminy Pieszycy oraz Bielawska Grupa Motosport

Osoba kontaktowa: Szymon Mazur, tel. 696 19 94 64.

2.2 Osoby oficjalne

Komandor – Szymon Mazur, dyrektor ds. zabezpieczenia – Piotr Kruszyński

3. ZAŁOGA

3.1 Zawodnik/kierowca stanowi musi mieć ukończone 18 lat i posiadać uprawnienia kat. B.

3.2 Obowiązkiem zawodnika/kierowcy jest stawienie się na odprawie uczestników.

3.3 Zawodnik musi posiadać kombinezon, w przypadku jego braku nie zostanie dopuszczony do zawodów.

3.4 Dopuszcza się zgłoszenie dwóch kierowców jednym pojazdem.

3.5 Zawodnik ma obowiązek przejechania wszystkich prób w zapiętych pasach i kaskach ochronnych oraz zamkniętymi szybami i włączonymi światłami mijania.



PIESZYCE



Góry Sowie
na cały rok



1 Amatorski Wyścig Górski

REGULAMIN

4. ZGŁOSZENIA

Termin zgłoszeń do dnia 15.09.2017 godzina 23.59. **Aby zgłosić się do zawodów należy wypełnić zgłoszenie na stronie www.bgmsport.pl oraz wpłacić przedpłatę wpisowego w wysokości 130 zł na konto podane w komunikacie.**

- 4.1 Zgłoszenie zostanie przyjęte i zawodnik zostanie umieszczony na liście zgłoszeń tylko wtedy, gdy wpłynie przelew na konto kwota zaliczki.
- 4.2 W momencie podpisania zgłoszenia zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 4.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia zawodnika do zawodów bez podania przyczyny.
- 4.4 Liczba zawodników dopuszczonych do startu – maksymalnie 90.
- 4.5 Organizator zastrzega możliwość odwołania zawodów w przypadku zbyt małej ilości zgłoszeń.

5. WPŁATY I WPISOWE

- 5.1 Wysokość wpisowego wynosi – 280 zł.
- 5.2 Zaliczka płatna na konto, które zostanie podane w komunikacie na stronie organizatora.
- 5.3 W tytule przelewu należy wpisać imię i nazwisko kierowcy oraz „1 Amatorski Wyścig Górski”. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania „1 Amatorski Wyścig Górski” lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

6. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa 1 – do 903 ccm
- Klasa 2 – od 904 ccm do 1150 ccm
- Klasa 3 – od 1151 ccm do 1400 ccm
- Klasa 4 – od 1401 ccm do 1600 ccm
- Klasa 5 – od 1601 ccm do 2000 ccm +auta TDI o max pojemności skokowej silnika 2000 cm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm z napędem na jedną oś.
- Klasa 6 – pow. 2000 ccm
- Klasa RWD OPEN
- Klasa Historyczna ZWD:
 - Samochody z bloku zachodniego – modele których produkcja rozpoczęła się przed 01.1980 do końca produkcji
 - Samochody z bloku wschodniego, których produkcja rozpoczęła się przed 06.1989 r., czyli ogółem samochody konstrukcyjnie pochodzące sprzed 1989 roku do końca ich produkcji.

Istnieje możliwość utworzenia klasy markowej w przypadku zgłoszenia się co najmniej pięciu aut danego rodzaju - na wniosek zawodników.



1 Amatorski Wyścig Górski

REGULAMIN

7. UBEZPIECZENIE

- 7.1 Kierowcy, którzy biorą udział w zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW. Zalecamy posiadanie ubezpieczenia NNW Sport.
- 7.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez załogi w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1 Miejsce i czas

Biurowo zawodów będzie znajdowało się w Rościszowie nr 73 przy pętli autobusowej (parking)

8.2 Niezbędne dokumenty

- prawo jazdy kierowcy
- dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem
- ubezpieczenie OC i NW
- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ I BADANIE KONTROLNE

- 9.1 Badania kontrolne przeprowadzone zostaną w dniu 17.09.2017 w godzinach od 7.00-9.00, szczegółowy harmonogram zostanie podany w oddzielnym komunikacie.
- 9.2 Zapoznanie z trasą odbędzie się w dniu 16.09.2017 pomiędzy godziną 9:00 a 16:00 w normalnym ruchu publicznym, z zachowaniem prawa o ruchu drogowym. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek stworzenia zagrożenia podczas zapoznania dla innych uczestników ruchu przez zawodnika, nie zostanie on dopuszczony do zawodów, bez zwrotu zaliczki.
- 9.3. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na stacji diagnostycznej.
- 9.4 Każdy zawodnik, którego samochód zostanie dopuszczony do startu, jest zobowiązany umieścić na nim obowiązkowe naklejki organizatora w miejscu przez niego wskazanym.
- 9.5 Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 9, jakiegokolwiek nieprzestrzeganie przepisów z punktu 9 może doprowadzić nawet do wykluczenia z zawodów.

10. OPONY

Rodzaj opon na osi musi być taki sam.

11. POMIAR CZASU

Zawodnicy będą startować co 30 sekund, a pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.



1 Amatorski Wyścig Górski

REGULAMIN

12. PROCEDURA STARTU

- 12.1 Samochód ustawiony przed linią startu, na ekranie będą wyświetlane sekundy do startu 30-15-10-5, po czym następuje sygnał do startu.
- 12.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

13. UŻYWANIE I SYGNALIZOWANIE FLAGAMI PODCZAS PRZEJAZDU

- FLAGA CZERWONA – Natychmiastowe i bezwarunkowe zatrzymanie się.
- FLAGA ŻÓŁTA – Uwaga niebezpieczeństwo, należy zwolnić pojazd bądź przygotować się do zmiany toru jazdy.
- FLAGA ZIELONA – Trasa przejezdna. Gotowość do wyścigu.
- FLAGA SZACHOWNICA – Meta wyścigu

14. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE

- 14.1 Warunkiem uczestnictwa jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem J oraz zawodnicy muszą posiadać kombinezony jednoczęściowe. Zalecane jest stosowanie HANS.
- 14.2 Każdy samochód musi być wyposażony w apteczkę i trójkąt ostrzegawczy oraz dwie gaśnice min. 2 kg z aktualną datą ważności.
- 14.3 Pasy i fotele zamontowane według załącznika J. Kaski z homologacją min. drogową.
- 14.4 Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe z ważnym dowodem rejestracyjnym i aktualnym wpisem badania technicznego.
- 14.5 Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

15. MODYFIKACJA REGULAMINU

- 15.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.
- 15.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej, w biurze zawodów lub w czasie trwania Konkursu.