

## REGULAMIN RAMOWY

### 1. USTALENIA OGÓLNE

#### 1.1 Miejsce i termin zawodów

Radków: 7 - 8 kwietnia 2018 r., „Radkowski Trakt”,  
Trzebnica: 4 - 5 sierpnia 2018 r., „Rally Trzebnica”,  
Dzierżoniów: 10 - 11 listopada 2018 r., „Rajd Wikinga”.

#### 1.2 Nazwa cyklu i przeznaczenie zawodów

Cykl zawodów odbywać się będzie pod nazwą Rajdowy Puchar Ziemi Zachodniej (RPZZ) i przeznaczony jest dla załóg składających się z kierowcy i pilota wyposażonych w odpowiednie elementy bezpieczeństwa oraz samochód spełniający określone wymagania, w tym m.in.: klatkę bezpieczeństwa zgodną z załącznikiem „J”.

#### 1.3 Lokalizacja biura zawodów

Lokalizacja biura zawodów zostanie podana w osobnym załączniku do regulaminu.

#### 1.4 Charakterystyka zawodów

Zawody odbywają się w ciągu dwóch dni (sobota i w niedziela), z czego w sobotę odbywa się odbiór administracyjny, zapoznanie z trasą zawodów, badanie kontrolne do rajdu i prolog rajdu (jeżeli w danych zawodach występuje).

### 2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Bielska Grupa Motosport oraz Automobilklub Moto Zawonia wraz ze współorganizatorami poszczególnych rund.

#### 2.2 Osoby oficjalne

Komandor: Szymon Mazur, BGM SPORT, tel.: 696-199-464.  
Dyrektor ds. zabezpieczenia: Piotr Kruszyński, BGM SPORT

### 3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załogę stanowi kierowca i pilot, z czego pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.2 Obowiązkiem załogi jest stawienie się na odprawie uczestników.

3.3 Zawodnicy muszą posiadać kombinezony jednoczęściowe do motosportu lub kombinezon mechanika do motosportu. W przypadku jego braku załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.

3.4 Nie dopuszcza się zamiany miejsc między kierowcą a pilotem. W przypadku stwierdzenia takiej zamiany załoga zostanie wykluczona z zawodów.

3.5 Załoga zobowiązana jest przejechać wszystkie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa i w kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i włączonymi światłami mijania.

3.6 Termin zgłoszeń do poszczególnych rund cyklu zostanie podany w osobnym komunikacie.

3.7 Zgłoszenie zostanie przyjęte i załoga zostanie umieszczona na liście startowej tylko wtedy, gdy prześle do organizatora rundy poprawnie wypełniony formularz zgłoszenia i gdy zaliczka wpłynie na podane wcześniej konto.

- 3.8 W momencie podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości iż startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 3.9 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia załogi do zawodów bez podania przyczyny.
- 3.10 Liczba załóg dopuszczonych do startu w każdej rundzie to maksymalnie 90.
- 3.11 Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania zawodów w przypadku za małej ilości zgłoszeń.

#### 4. WPŁATY I WPISOWE

Wysokość wpisowego do poszczególnych rund zostanie podana w komunikacie na stronie organizatora [www.bgmsport.pl](http://www.bgmsport.pl). Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rajdu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

#### 5. PODZIAŁ SAMOCHÓDÓW NA KLASY

- Klasa 1 - do 903 ccm
  - Klasa 2 - od 904 ccm do 1150 ccm
  - Klasa 3 - od 1151 ccm do 1400 ccm
  - Klasa 4 - od 1401 ccm do 1600 ccm
  - Klasa 5 - od 1601 ccm do 2000 ccm + auta TDI o max pojemności skokowej silnika 2000 cm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm z napędem na jedną oś.
  - Klasa 6 - pow. 2000 ccm
  - Klasa RWD OPEN
  - Klasa Historyczna 2WD:
    - Samochody bloku zachodniego – modele, których produkcja rozpoczęła się przed 01.1980 r. do końca produkcji,
    - Samochody z bloku wschodniego – modele, których produkcja rozpoczęła się przed 06.1989r., czyli ogółem samochody konstrukcyjnie pochodzące sprzed 1989 roku do końca ich produkcji.
- 5.1 Organizator może zezwolić na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzy minimum 5 samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.
- 5.2 W przypadku rund cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej rundzie cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych rund cyklicznych.
- 5.3 Ostatecznie o powstaniu klasy decyduje organizator.

#### 6. UBEZPIECZENIE

Kierowcy, którzy biorą udział w zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

### 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

- 7.1 Miejsce i czas odbioru administracyjnego zostanie podane w osobnym załączniku do regulaminu poszczególnej rundy.
- 7.2 Dokumenty do przedłożenia podczas odbioru adm.:
  - prawo jazdy kierowcy,
  - dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem technicznym,
  - ubezpieczenie OC i NNW,
  - dokument potwierdzający tożsamość pilota,
  - zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

### 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ I BADANIE KONTROLNE

- 8.1 Zapoznanie z trasą oraz BK odbywało się będzie według harmonogramu opublikowanego w regulaminie do poszczególnej rundy.
- 8.2 Zapoznanie z trasą odbędzie się tylko i wyłącznie samochodami cywilnymi w sobotę.
- 8.3 Podczas zapoznania z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie jak i mecie próby w celu okazania karty drogowej.
- 8.4 Obecność załogi podczas BK nie jest obowiązkowa, jednak w aucie zgłoszonym do BK muszą znajdować się wszystkie wymagane elementy bezpieczeństwa (w tym kaski, kombinezony).
- 8.5 Badanie kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną w Stacji Diagnostycznej.
- 8.6 Każda załoga, której samochód zostanie dopuszczony do startu jest zobowiązana umieścić na nim obowiązkowe naklejki organizatora w miejscu przez niego wskazanym.
- 8.7 Każda załoga podczas zapoznania z trasą zawodów może przejechać jedną próbę maksymalnie trzy razy.
- 8.8 Zakazane jest jechanie pod prąd na każdym odcinku podczas zapoznania, chyba że organizator zawodów określi inaczej.
- 8.9 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Uczestnicy otrzymają karty drogowe, które będą musieli okazać oznakowanym przedstawicielom organizatora jeśli zajdzie taka potrzeba.
- 8.10 Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie odcinków specjalnych od dnia ich ogłoszenia dla poszczególnej rundy RPZZ 2018 poza wyznaczonym terminem z zapoznania z trasą, będzie traktowana jako nielegalne zapoznanie z trasą, które może skutkować z nałożeniem kary przez organizatora do wykluczenia z udziału w zawodach włącznie.
- 8.11 BK będzie obejmowało przede wszystkim:
  - sprawdzenie marki i modelu samochodu,
  - ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony,
  - niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa,
  - sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC i NNW.

### 9. SERWISOWANIE AUTA

Organizator dopuszcza możliwość serwisowania auta bezpośrednio przy trasie rajdu z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się w samochodzie rajdowym lub dostarczonych przez pomocników (serwisantów), ale w warunkach polowych.

### 10. ORGANIZACJA PROLOGU RAJDU

- 10.1 Prolog rajdu, kiedy występuje, zostanie podany w załączniku do regulaminu.
- 10.2 Sposób zapoznania z trasą prologu rajdu zostanie podany w oddzielnej komunikacji organizatora.

### 11. OPONY

Rodzaj opon na osi musi być taki sam.

### 12. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

### 13. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

Warunkiem uczestnictwa w rajdach zaliczanych do cyklu RPZZ 2018 jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”, a zawodnicy muszą posiadać kombinezony jednoczęściowe. Zalecane jest stosowanie HANS. Każdy samochód musi być wyposażony w apteczkę i trójkąt ostrzegawczy oraz dwie gaśnice min. 2 kg z aktualną datą ważności. Pasy i fotele zamontowane według załącznika „J”. Kaski z homologacją drogową. Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem Badania Technicznego. Uczestnicy pucharu RPZZ są normalnymi użytkownikami dróg publicznych i zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności ograniczeń prędkości. Za złamanie przepisów odpowiada wyłącznie kierowca. Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

### 14. PUNKT KONTROLI CZASU (PKC)

PKC będą obowiązywać w całym cyklu RPZZ w 2018 r.

### 15. SZYKANY

- 15.1 Organizator rajdu ma prawo ustawić szykany spowalniające pojazd w celu wytracenia prędkości.
- 15.2 Szykany będą ustawione w osi jezdni oddalone 10 m od siebie.

### 16. DOKUMENTY

- 16.1 Karta drogową jest jedynym dokumentem załogi czasów w punktach kontrolnych przewidzianych na trasie rajdu. Na starcie do rajdu każda załoga otrzyma kartę drogową na 1 sekcję.
- 16.2 Książka drogową.

### 17. KARY

- 17.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut – dyskwalifikacja.
- 17.2 Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 60 sek.
- 17.3 Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sek.
- 17.4 Za przesunięcie szykany podczas próby - 5 sek.
- 17.5 Za rozbicie szykany - 25 sek.
- 17.6 Zgubienie karty drogowej, własne poprawki oraz notatki na karcie drogowej – dyskwalifikacja.
- 17.7 KARY I DYSKWALIFIKACJE NAKŁADANE SĄ WYŁĄCZNIE PRZEZ KOMANDORA RAJDU.

### 18. MODYFIKACJE REGULAMINU, KOMUNIKATY I ZGODY

- 18.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników rund RPZZ 2018.
- 18.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej i w biurze zawodów.
- 18.3 Organizator może wg własnych kryteriów dopuścić odstępstwa od regulaminu, co ogłosi w odpowiednim komunikacie.
- 18.4 Regulamin może ulec zmianie w dowolnym czasie.
- 18.5 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.
- 18.6 Załoga rajdowa przesyłając zgłoszenie do udziału w poszczególnych rundach RPZZ 2018 wyraża zgodę na wykorzystywanie i publikowanie zdjęć, nagrań wideo z wydarzenia przez organizatora i przedstawicieli mediów. Swoim podpisem potwierdza, że zapoznała się z regulaminem, akceptuje go oraz wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych zawartych w zgłoszeniu dla potrzeb organizacji wydarzenia, zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych dziennik ustaw z 2016 r. poz. 922 z późn. zm.

Organizatorzy