

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

(regulamin nadrzędny stanowi regulamin DLR na 2019 r.)

1. Definicja – Organizator

- 1.1 Konkurs Jazdy Samochodem pod nazwą „6 KJS Bielawa”- zwany „konkurencją” przeprowadzoną na dwóch próbach sportowych przejeżdżających czterokrotnie (Sowie Wzgórza, Przepompownia Bielawa).
- 1.2 Data imprezy – 24.02.2019 roku.
- 1.3 Organizatorem zawodów jest Bielawska Grupa Motosport – osoba kontaktowa – Szymon Mazur – tel. 696 199 464

2. Sposób i miejsce przeprowadzenia zawodów

- 2.1 Konkurs jazdy samochodem na czas po trasie wyznaczonej przez organizatora.
- 2.2 Każda załoga otrzyma mapkę trasy przejazdu na odcinku oraz mapę dojazdu do odcinków.
- 2.3 Zawody odbędą się na dwóch odcinkach drogowych, przejeżdżanych czterokrotnie.

3. Zgłoszenia

- 3.1 Uczestnikami prób sportowych są zawodnicy, którzy zapiszą się poprzez stronę internetową www.bgmsport.pl i uiszczą przedpłatę w kwocie 90 zł na konto. Zapisy trwają do 22 lutego 2019 r. lub do wyczerpania miejsc wolnych. Kwota pełnego wpisowego wynosi 190 zł od załogi (90 zł przedpłata płatna na konto + 100 zł w biurze rajdu w dniu zawodów). Przedpłata raz uiszczona nie podlega zwrotowi.
- 3.2 Dokumenty od zawodników przyjmowane będą w biurze KJS w dniu zawodów w budynku Ośrodka Sportu i Rekreacji w Bielawie (basen miejski, ul. Stefana Grota-Roweckiego 8, 58-260 Bielawa) od godziny 7.00 do 8.30.
- 3.3 Zgłoszenie się do próby sportowej stanowi jednocześnie umowę pomiędzy uczestnikami a organizatorami imprezy.
- 3.4 Obowiązkowe badanie kontrolne zwane dalej „BK” odbędzie się na placu przy OSiR przy biurze KJS-u w godzinach od 7.00 do 8.40, odprawa godzina 9.00, start pierwszej załogi 9.15.
- 3.5 Maksymalna ilość załóg dopuszczonych do startu wynosi 70.

4. Ubezpieczenie i warunki uczestnictwa do udziału w rajdzie amatorskim.

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty, ważny przegląd techniczny, ubezpieczenie OC oraz NW.

- 4.1 Załoga składa się z kierowcy i pilota.
- 4.2 Kierowca podczas badania BK musi okazać aktualne prawo jazdy, a pilot musi mieć ukończone 16 lat i nie musi posiadać prawa jazdy (do pełnoletności za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna).

- 4.3 Załogi biorą udział w próbach sportowych na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- 4.4 Organizator zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia zgłoszenia załogi bez podania przyczyny.
- 4.5 Podczas trwania zawodów kierowca z pilotem nie mogą zamieniać się miejscami, a w razie ujawnienia tego zakazu załoga zostanie wykluczona z zawodów.

5. Wyposażenie załogi samochodu

- 5.1 Każda załoga musi być wyposażona w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych jak i motocyklowych.

6. Badanie kontrolne

- Każdy pojazd uczestniczący w rajdzie amatorskim musi przystąpić do badania kontrolnego, jego pozytywne zakończenie umożliwi dopuszczenie załogi do startu w zawodach.
- Podczas badania kontrolnego uczestnik musi okazać dokumenty pojazdu dopuszczające go do ruchu zgodnie z Ustawą o ruchu drogowym (dowód rejestracyjny z aktualnym przeglądem technicznym, ubezpieczenie OC oraz NW)
- W razie gdy kierujący pojazdem nie jest jego prawnym właścicielem (nie występuje w dowodzie rejestracyjnym bądź na umowie kupna sprzedaży pojazdu) wymagane będzie oświadczenie - zgoda właściciela pojazdu, na użyczenie pojazdu.
- Pojazd z negatywną oceną podczas BK nie będzie dopuszczony do udziału w KJS-ie.
- Wymogi BK:
 - Samochód musi być w 100% sprawny technicznie.
 - Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
 - Zagłówki fotela dla kierowcy i pilota.
 - Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
 - Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
 - Zderzak przedni i tylny.
 - Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.
 - Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.
 - Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 - Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
 - Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
 - W czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte.

7. Podział na klasy

- 7.1 Podczas trwania ligi obowiązywać będzie następujący podział na klasy:

1 Klasa - do 903 cm³

2 Klasa - powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

3 Klasa - powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

4 Klasa - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³ , auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 i z napędem na jedną oś oraz auta TDI do 2000 cm³

5 Klasa - powyżej 2000 cm³ oraz powyżej 2000cm³ TURBO DIESEL

7. Przebieg zawodów

- 7.1 Konkurencja składa się z dwóch prób sportowych, przejeżdżanych czterokrotnie.
- 7.2 Numery startowe zostaną wydane w biurze zawodów.
- 7.3 Kary za potrącenie przeszkody w postaci beczki lub opon lub słupka wynosi 5 sekund.
- 7.4 Pomylenie trasy skutkuje karą „LIMIT” wynoszącej 150 procent najlepszego czasu w danej klasie.
- 7.5 Zawody odbędą się od godziny 7:00 do godziny 18:00.
- 7.6 Pomiar czasu na próbach sportowych elektroniczny.
- 7.7 Próbę sportową będącą „super próbą” organizator określi podczas odprawy zawodników.

8. Klasyfikacja i nagrody

- 8.1 Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona zostanie w oparciu o sumę uzyskanych czasów prób sportowych z uwzględnieniem kar.
- 8.2 Klasyfikacja przeprowadzona wyłącznie w poszczególnych klasach.

9. Odpowiedzialność organizatora

- 9.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania rajdów amatorskich, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

10. Zapoznanie z trasą

- 10.1 Organizator nie przewiduje wcześniejszego zapoznania z trasą.

11. Przepisy drogowe

- 11.1 Załogi biorące udział zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego po za obszarem prób sportowych.

12. Zabezpieczenie zawodów

- 12.1 Organizator zobowiązuje się zabezpieczyć miejsca zawodów w sposób bezpieczny dla kibiców jak i zawodników oznaczając taśmami i płótkami strefy niebezpieczne.
- 12.2 Osoby z zabezpieczenia będą posiadać zielone kamizelki.
- 12.3 Organizator zobowiązuje się powiadomić o zawodach Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Straż Miejską oraz Komendę Policji w Dzierżoniowie.

13. Modyfikacja regulaminu

- 13.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.
- 13.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej, w biurze zawodów lub w czasie trwania Konkursu.

Organizator

Z dniem 25 maja 2018 roku weszło w życie rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO)

Przetwarzamy dane osobowe w określonym przez Państwa zakresie i celu, w wyniku zgody, której udzielili nam Państwo wypełniając i wysyłając do nas **formularz zgłoszeniowy do zawodów**.

Administratorem tych danych jest Bielawska Grupa Motosport z siedzibą: Grota-Roweckiego 8, 58-260 Bielawa, tel. 696 199 464; e-mail: info@bgmsport.pl

Zgodnie z zasadami RODO przysługują Państwu następujące uprawnienia wobec Państwa danych i ich przetwarzania przez nas: prawo do wycofania zgody, żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przeniesienia danych, wyrażenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.