



DZIERŻONIÓW



BGMSPORT.PL



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



BSK TECH 5 Rajd Wikinga

Czwarta runda MSP Rally Trophy 2020



DZIERŻONIÓW



BGMSPORT.PL



1. MIEJSCE I TERMIN ZAWODÓW

Zawody odbędą się w dniach 07 – 08.11.2020

Niedziela, 8 listopada 2020 r.

- OS 1 | 4 | 7 - Dobrocin – 8:30 | 11:00 | 13:30
- OS 2 | 5 | 8 - Różana – 9:00 | 11:30 | 14:00
- OS 3 | 6 | 9 - Jodłownik – 9:20 | 11:50 | 14:20

1.1 Nazwa i ranga zawodów :

Zawody pod nazwą „BSK TECH 5 Rajd Wikinga” dla aut posiadających **klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J.**

1.2 Lokalizacja biura zawodów

Biuro zawodów: Ośrodek Sportu i Rekreacji, Dzierżonów, ulica Strumykowa 1

1.3 Charakterystyka zawodów

W sobotę 07.11.2020 odbędzie się zapoznanie z trasą autami cywilnymi w normalnym ruchu drogowym oraz badania kontrolne aut przystosowanych do rajdu.

Nawierzchnie dróg tylko i wyłącznie asfaltowe.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

BGMSPORT.PL oraz OSiR Dzierżonów

Osoba kontaktowa: Szymon Mazur 696-199-464

2.2 Osoby oficjalne

Komandor	Szymon Mazur	BGM SPORT
Dyrektor ds. zabezpieczenia	Piotr Kruszyński	BGM SPORT

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załogę stanowi kierowca i pilot, z czego pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.2 Obowiązkiem załogi jest stawienie się na odprawie uczestników.

3.3 Zawodnicy muszą posiadać kombinezony, w przypadku jego braku załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.

3.4 Nie dopuszcza się zamiany miejsc między kierowcą a pilotem. W przypadku stwierdzenia takiej zamiany załoga zostanie wykluczona.

3.5 Przejechanie wszystkich prób w zapiętych pasach i kaskach ochronnych oraz zamkniętymi szybami i włączonymi światłami mijania.

3.6 **Termin zgłoszeń mija** w dniu zawodów.



DZIERŻONIÓW



BGMSPORT.PL



Aby zgłosić się do zawodów należy wypełnić zgłoszenie na stronie www.bgmsport.pl oraz uiścić przedpłatę w wysokości 100 zł.

- 3.7 Zgłoszenie zostanie przyjęte i załoga zostanie umieszczona na liście startowej tylko wtedy, gdy dokonana zostanie płatność przedpłaty.
- 3.8 W momencie podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości iż startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 3.9 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia załogi do zawodów bez podania przyczyny.
- 3.10 Liczba załóg dopuszczonych do startu maksymalnie 100.
- 3.11 Organizator zastrzega możliwość odwołania zawodów w przypadku za małej ilości zgłoszeń.

4. WPŁATY I WPISOWE

Wysokość całego wpisowego wynosi - 650 zł (100 zł przedpłata + 550 zł w dniu rajdu). Przedpłata w wysokości 100 zł płatna na konto, które zostało podane w komunikacie na stronie organizatora (bgmsport.pl).

W tytule przelewu należy wpisać imię i nazwisko kierowcy oraz „BSK TECH 5 Rajd Wikinga”.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania „5 BSK TECH Rajdu Wikinga” lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

5. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa 1 - do 903 ccm
- Klasa 2 - od 1100 ccm do 1400 ccm
- Klasa 3 - od 1401 ccm do 1600 ccm
- Klasa 4 - od 1601 ccm do 2000 ccm + auta TDI o max pojemności skokowej silnika 2000 cm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm z napędem na jedną oś.
- Klasa 5 - pow. 2000 ccm
- Klasa 6 RWD OPEN
- Klasa 7 CC/SC do 1248 ccm

6. UBEZPIECZENIE

Kierowcy, którzy biorą udział w zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.



DZIERŻONIÓW



BGMSPORT.PL



Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

Biuro „BSK TECH 5 Rajdu Wikinga” - Ośrodek Sportu i Rekreacji, 58-200 Dzierżoniów ulica Strumykowa 1, sobota 7 listopada 2020 od godziny 8.00.

7.2 Potrzebne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy,
- dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem,
- ubezpieczenie OC i NW,
- oświadczenie COVID (kierowca i pilot),
- papierowe zgłoszenie do rajdu,
- dokument potwierdzający tożsamość pilota,
- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ I BADANIE KONTROLNE

8.1 Badanie kontrolne przeprowadzone zostanie w Dzierżoniowie w bazie rajdu w dniu 07.11.2020 r. w godzinach od 8:30 do 16.45.

Zapoznanie z trasą odbędzie się w dniu 07.11.2020 pomiędzy godziną 9.00 a 16.00.

Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną w Stacji Diagnostycznej.

Każda załoga, której samochód zostanie dopuszczony do startu jest zobowiązana umieścić na nim obowiązkowe naklejki organizatora w miejscu przez niego wskazanym.

Każda załoga podczas zapoznania z trasą zawodów może przejechać jedną próbę maksymalnie trzy razy.

Dopuszczona jest jazda pod prąd na każdym odcinku podczas zapoznania.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Uczestnicy otrzymają karty drogowe, które będą musieli okazać oznakowanym przedstawicielom organizatora jeśli zajdzie taka potrzeba.

Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie odcinków specjalnych poza wyznaczonym terminem z zapoznania z trasą, będzie traktowane jako nielegalne zapoznanie z trasą, które może skutkować z nałożeniem kary przez organizatora do wykluczenia z udziału w zawodach włącznie.

8.2 Na zapoznaniu się z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie jak i mecie próby w celu okazania karty drogowej.



DZIERŻONIÓW



BGMSPORT.PL



8.3 Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 9, jakiegokolwiek nieprzestrzeganie przepisów z punktu 9 może doprowadzić nawet do wykluczenia z zawodów.

9. OPONY

Rodzaj opon na osi musi być taki sam.

10. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

11. PROCEDURA STARTU

Samochód ustawiony przed linią startu, na ekranie będą wyświetlane sekundy do startu 30 -15-10-5 po czym następuje sygnał do startu.

Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund, zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

12. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

Warunkiem uczestnictwa jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”, a zawodnicy muszą posiadać kombinezony jednoczęściowe. Zalecane jest stosowanie HANS.

Każdy samochód musi być wyposażony w apteczkę i trójkąt ostrzegawczy oraz dwie gaśnice min. 2 kg z aktualną datą ważności.

Pasy i fotele zamontowane według załącznika „J”. Kaski z homologacją drogową.

Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem Badania Technicznego.

Uczestnicy „Rajdu Wikinga” są normalnymi użytkownikami dróg publicznych, i zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności ograniczeń prędkości. Za złamanie przepisów odpowiada wyłącznie kierowca. Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

13. MODYFIKACJA REGULAMINU

14.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.

14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej, w biurze zawodów lub w czasie trwania Konkursu.

Organizatorzy