

Regulamin klasy Junior Cup i Pucharu Vikinga na rok 2024



Dopuszczone samochody	Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 107. Samochody generacji pierwszej, wyposażone w seryjną jednostkę 1KR-FE o pojemności 998ccm, preferowana wersja 3 drzwiowa
Zgodność regulaminowa	W całym cyklu rocznym, specyfikacja samochodu musi być zgodna z niniejszym regulaminem. Każda zmiana wykraczająca poza regulamin skutkować będzie dyskwalifikacją z punktacji sezonu. Elementy nie ujęte w niniejszym regulaminie muszą pozostać oryginalne.
Elementy oryginalne	Za elementy oryginalne uważane są elementy zgodne ze specyfikacją producenta samochodu, które nie były w żaden sposób modyfikowane.
Dozwolone modyfikacje i wyposażenie	Zasady ogólne: <ul style="list-style-type: none">- Granice dozwolonych modyfikacji oraz wyposażenia są określone w kolejnych punktach.- Zniszczone gwinty mogą zostać naprawione poprzez zastosowanie technologii zapewniającej wkręcenie gwintu z tą samą średnicą wewnętrzną (np. typ „helicoil”).- Ponadto każda część zużyta podczas użytkowania jak i wypadku może zostać zastąpiona wyłącznie częścią identyczną do zniszczonej lub określoną niniejszymi przepisami.
Masa pojazdu	Jest to rzeczywista masa samochodu wraz z załogą i wyposażeniem (kaski, system FHR). W żadnym momencie trwania zawodów samochód nie może ważyć mniej niż określona masa minimalna. Określenie wagi balastu będzie określone podczas badania BK, oraz potwierdzane po jego zamontowaniu plombą. Minimalna masa samochodu określona jest na TBC kg
Silnik	Silnik seryjny, Wszystkie elementy takie jak tłoki, korbowody, wał korbowy, koło zamachowe, zawory, wałki rozrządu, kolektor wydechowy wraz z katalizatorem, głowica oraz elementy elektroniczne (osprzęt) oryginalne.

Regulamin klasy Junior Cup i Pucharu Vikinga na rok 2024



Układ paliwowy	Przewody, pompa paliwowa, zbiornik paliwa, wtryski muszą być oryginalne. Dozwolone jest zamontowanie dodatkowej osłony na zbiornik paliwa.
Sterowanie ECU	Sterownik oryginalny. Dopuszczona modyfikacja software'u przez osobę/firmę wskazaną przez organizatora. Sterownik musi być zaplombowany, a zerwanie/uszkodzenie plomby skutkuje brakiem punktów z danej eliminacji. Zabronione jest dodawanie jakichkolwiek elementów pomiędzy czujnikami a ECU
Kolektor ssący, przepustnica, obudowa filtra powietrza	Oryginalne, możliwość zastosowania sportowej wkładki filtrującej.
Układ wydechowy	Kolektor wydechowy, katalizator, sondy lambda oryginalne. Dopuszcza się zmianę średnicy rury za katalizatorem oraz tłumika. Mocowanie (flansa) rury za katalizatorem musi być oryginalne. Układ wydechowy musi spełniać wymogi prawne co do emisji hałasu.
Układ zapłonowy	Oryginalny
Układ chłodzenia	Oryginalny
Układ smarowania	Oryginalny
Instalacja elektryczna	Oryginalna. Pojemność akumulatora 45Ah, lokalizacja oryginalna.
Sprzęgło	Docisk oryginalny, tarcza sprzęgła oryginalna
Układ zmiany biegów	Dozwolone jest podniesienie lewarka zmiany biegów

Regulamin klasy Junior Cup i Pucharu Vikinga na rok 2024



Skrzynia i przełożenia	<p>Oryginalna. Każda wykryta zmiana przełożenia głównego, poszczególnych biegów, lub montaż elementów o ograniczonym poślizgu mechanizmu różnicowego skutkować będzie dyskwalifikacją z całego sezonu. Przełożenie główne 3,55.</p> <p>Zabrania się montowania skrzyni sekwencyjnych oraz kłowych jak również zębatek poszczególnych biegów na tak zwanych prostych zębach.</p>
Koło zamachowe	<p>Oryginalne. Zabroniona jest zmiana jego masy</p>
Układ zawieszenia	<p>Tuleje metalowo gumowe mogą zostać zastąpione elementami poliuretanowymi, zabrania się montowania uniboli. Wahacze oryginalne, tylna belka oryginalna, zwrotnice oryginalne.</p> <p>Dopuszczone jest zamontowanie amortyzatorów firmy XXX oraz sprężyn XXX. Amortyzatory nie mogą być wyposażone w system zewnętrznej regulacji twardości.</p> <p>Stabilizator oryginalny. Może zostać wymontowany.</p>
Układ hamulcowy	<p>Tarcze, klocki, bębny, szczęki firmy Brembo stosowane do seryjnych samochodów. Zabrania się stosowania klocków wyczynowych jak również Ferodo stosowanych w sportach np. seria DS.</p> <p>Dopuszcza się odłączenie układu ABS wraz z zastosowaniem regulowanego korektora siły hamowania na koła tylne. Elementy muszą być elementami ogólnie dostępnymi w sprzedaży.</p> <p>Pompa hamulcowa oryginalna. Wspomaganie pompy hamulcowej oryginalne, dopuszcza się odłączenie podciśnienia.</p> <p>Hamulec ręczny oryginalny</p> <p>Przewody hamulcowe oryginalne.</p>
Koła	<p>Dopuszcza się montaż dystansów. Dopuszczone opony:</p> <p>- 165/55 R14 firmy XXXX</p>

Regulamin klasy Junior Cup i Pucharu Vikinga na rok 2024



Płyty ochronne podwozia	Dopuszcza się montaż płyty stalowej/aluminiowej minimum 3mm grubości lub wykonanych z kilku warstw Kevlaru jak i włókna węglowego pod silnikiem jak również pod zbiornikiem paliwa.
Klatka bezpieczeństwa	Klatka bezpieczeństwa musi być zgodna z art. 8.1 i 8.2 art. 253 aktualnego Zał. J do MKS FIA.
Fotele	Kubełkowe, jednoczęściowe, z utraconą homologacją. Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem „J”.
Pasy bezpieczeństwa	3 calowe, minimum 5-punktowe
Gaśnice i systemy gaśnicze	Minimum 2 x 2kg lub system gaśniczy
Szyby	Oryginalne. Sugerowane jest oklejenie szyb bocznych oraz tylnej folią bezbarwną.
Karoseria	Zabrania się modyfikowania nadkoli w celu poszerzenia samochodu. Dopuszczony jest montaż dodatkowych wywiewów komory silnika na masce, wywietrznika dachowego lub lotki/spojlera tylnego.
Wnętrze samochodu	Dopuszcza się demontaż elementów wygłuszenia, poduszek bezpieczeństwa. Deska rozdzielcza oryginalna, boczki drzwi można zastąpić zgodnie z aktualnym Zał. J do MKS.