

Regulamin MPAC Junior Cup 2024 i Pucharu Wikinga



Dopuszczone samochody	Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 107; Samochody generacji pierwszej, wyposażone w seryjną jednostkę 1KR-FE o pojemności 998ccm, preferowana wersja 3-drzwiowa.
Zgodność regulaminowa	W całym cyklu rocznym, specyfikacja samochodu musi być zgodna z niniejszym regulaminem; Każda zmiana wykraczająca poza regulamin skutkować będzie dyskwalifikacją z punktacji sezonu; Elementy nieujęte w niniejszym regulaminie muszą pozostać oryginalne.
Elementy oryginalne	Za elementy oryginalne uważane są elementy zgodne ze specyfikacją producenta samochodu, które nie były w żaden sposób modyfikowane.
Dozwolone modyfikacje i wyposażenie	Zasady ogólne: - Granice dozwolonych modyfikacji oraz wyposażenia są określone w kolejnych punktach; - Zniszczone gwinty mogą zostać naprawione poprzez zastosowanie technologii zapewniającej wkręcenie gwintu z tą samą średnicą wewnętrzną (np. typ „helicoil”); Ponadto każda część zużyta podczas użytkowania jak i wypadku może zostać zastąpiona wyłącznie częścią identyczną do zniszczonej lub określoną niniejszymi przepisami.
Masa pojazdu	Jest to rzeczywista masa samochodu wraz z załogą i wyposażeniem (kaski, system FHR); W żadnym momencie trwania zawodów samochód nie może ważyć mniej niż określona masa minimalna; Określenie wagi balastu będzie określane podczas badania BK, oraz potwierdzane po jego zamontowaniu plombą. Minimalna masa samochodu wraz z załogą na mecie podjazdu określona jest na 990 kg.
Silnik	Silnik seryjny; Wszystkie elementy takie jak: tłoki, korbowody, wał korbowy, koło zamachowe, zawory - brak możliwości zdjęcia masy; Wałki rozrządu seryjne (brak możliwości zmian kątów otwarcia zaworów i wzniosu wałka seryjnego); Sprężyny zaworowe seryjne (brak możliwości podkładania podkładek pod sprężyny); Brak możliwości przesunięcia faz rozrządu (dozwolone ustawienie fabryczne rozrządu); Stopień sprężania seryjny (11.0:1) -brak możliwości obniżania głowicy ,bloku, użycia nieseryjnych uszczelek pod głowicę);

Regulamin MPAC Junior Cup 2024 i Pucharu Wikinga



	<p>Dozwolona jest naprawa głowicy i wyrównanie płaszczyzny max. do 0,20mm*</p> <p>*) taka naprawa musi być zgłoszona do organizatora wraz z podaniem wysokości głowicy mierzonej od krawędzi pokrywy zaworów;</p> <p>Brak możliwości powiększenia kanałów głowicy, kolektorów ssących i wydechowych oraz ich obróbki;</p> <p>Przepustnica seryjna.</p>
Układ paliwowy	<p>Przewody, pompa paliwowa, zbiornik paliwa, wtryski muszą być oryginalne.</p> <p>Dozwolone jest zamontowanie dodatkowej osłony na zbiornik paliwa.</p> <p>Brak możliwości podniesienia ciśnienia paliwa. Dozwolone jest stosowanie jedynie paliwa 95 E10 ze stacji ORLEN.</p>
Sterowanie ECU	<p>Sterownik oryginalny.</p> <p>Dopuszczona modyfikacja software'u przez osobę/firmę wskazaną przez organizatora;</p> <p>Sterownik musi być zaplombowany, a zerwanie/uszkodzenie plomby skutkuje brakiem punktów z danej eliminacji;</p> <p>Zabronione jest dodawanie jakichkolwiek elementów pomiędzy czujnikami a ECU.</p>
Kolektor ssący, przepustnica, obudowa filtra powietrza	<p>Oryginalne, możliwość zastosowania sportowej wkładki filtrującej oraz zrobienie „łapacza powietrza” w zderzaku i doprowadzenie przewodem do puszkii filtra.</p>
Układ wydechowy	<p>Kolektor wydechowy, sondy lambda oryginalne, sprawny katalizator (może być sportowy);</p> <p>Dopuszcza się zmianę średnicy rury wydechowej za katalizatorem oraz tłumika;</p> <p>Mocowanie (flansa) rury za katalizatorem musi być oryginalne.</p>
Układ zapłonowy	Oryginalny
Układ chłodzenia	Oryginalny
Układ smarowania	Oryginalny
Instalacja elektryczna	<p>Oryginalna;</p> <p>Pojemność akumulatora 45Ah, lokalizacja oryginalna.</p>
Sprzęgło	<p>Docisk oryginalny, tarcza sprzęgła oryginalna (możliwość obicia inną niż seryjna okładziną tarczy sprzęgła).</p>
Układ zmiany biegów	<p>Dozwolone jest podniesienie lewarka zmiany biegów oraz zmiana kasety biegów od Toyoty Yaris oraz zmiana linek.</p>

Regulamin MPAC Junior Cup 2024 i Pucharu Wikinga



Skrzynia i przełożenia	<p>Oryginalna;</p> <p>Każda wykryta zmiana przełożenia głównego, poszczególnych biegów, lub montaż elementów o ograniczonym poślizgu mechanizmu różnicowego skutkować będzie dyskwalifikacją z całego sezonu;</p> <p>Przełożenie główne 3,55;</p> <p>Zabrania się montowania skrzyni sekwencyjnych oraz kłowych jak również zębatek poszczególnych biegów na tzw. „prostych zębach”.</p>
Koło zamachowe	<p>Oryginalne;</p> <p>Zabroniona jest zmiana jego masy.</p>
Układ zawieszenia	<p>Tuleje metalowo gumowe mogą zostać zastąpione elementami poliuretanowymi, zabrania się montowania uniboli.</p> <p>Wahacze oryginalne, tylna belka oryginalna - możliwość obspawania wzmocnień w niewrażliwych miejscach belki.</p> <p>Zwrotnice oryginalne.</p> <p>Dopuszczone jest zamontowanie amortyzatorów dowolnej firmy oraz sprężyn dowolnej firmy;</p> <p>Amortyzatory nie mogą być wyposażone w system zewnętrznej regulacji twardości;</p> <p>Stabilizator oryginalny.</p>
Układ hamulcowy	<p>Układ hamulcowy oryginalny z systemem ABS;</p> <p>Pompa hamulcowa oryginalna;</p> <p>Wspomaganie pompy hamulcowej oryginalne;</p> <p>Hamulec ręczny oryginalny;</p> <p>Przewody hamulcowe oryginalne, końcówki przewodów możliwe w oplocie;</p> <p>Dopuszcza się stosowanie sportowych klocków hamulcowych.</p>
Koła	<p>Montaż dystansów jest dopuszczalny, ale tak, aby koła znajdowały się w obrysie auta.</p> <p>Ręczne nacinanie lub docinanie wzoru bieżnika opony są dozwolone.</p> <p>Dopuszczone opony: 165/50/15 firmy Nankang (dystrybutor Speedpoint).</p>
Płyty ochronne podwozia	<p>Dopuszcza się montaż płyty stalowej/aluminiowej minimum 3mm grubości lub wykonanych z kilku warstw kevlar jak i włókna węglowego pod silnikiem jak również pod zbiornikiem paliwa.</p>
Klatka bezpieczeństwa	<p>Klatka bezpieczeństwa musi być certyfikowana przez PZM wg minimum regulaminu certyfikacji z roku 2023.</p>

Regulamin MPAC Junior Cup 2024 i Pucharu Wikinga



Fotele	Kubełkowe, jednoczęściowe, z utraconą homologacją. Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem „J”.
Pasy bezpieczeństwa	3 calowe, minimum 4/5-punktowe
Gaśnice i systemy gaśnicze	Minimum 2 x 2kg lub system gaśniczy
Szyby	Oryginalne. Sugerowane jest oklejenie szyb bocznych oraz tylnej folią bezbarwną.
Karoseria	Zabrania się modyfikowania nadkoli w celu poszerzenia samochodu; Dopuszczony jest montaż dodatkowych wywiewów komory silnika na masce, wywietrznika dachowego lub lotki/spojlera tylnego; Kielichy mogą zostać obspawane.
Wnętrze samochodu	Dopuszcza się demontaż elementów wygłuszenia, poduszek bezpieczeństwa; Deska rozdzielcza oryginalna, boczki drzwi można zastąpić zgodnie z aktualnym Zał. J do MKS.
Aktualizacja: 02.09.2024	