



DZIERŻONIÓW



Wersja 1 - 01.10.2025 r.

REGULAMIN

MET-BUD 10 Rajdu Wikinga

15 – 16 LISTOPADA 2025



MET-BUD 10 Rajd Wikinga

Dzierżoniów | Góry Sowie



DZIERŻONIÓW



1. MIEJSCE I TERMIN ZAWODÓW

Dzierżoniów, Powiat Dzierżoniowski i Ząbkowicki.

Zawody odbędą się w dniach 15 - 16.11.2025 r.

Nazwa zawodów: Zawody pod nazwą 10 Rajd Wikinga to wydarzenie sportowe kończące sezon rajdowy na Dolnym Śląsku z widowiskowym prologiem dla kibiców. Do zawodów dopuszczone zostaną samochody posiadające **klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J oraz fotele kubełkowe jednocześnie nieregulowane zgodnie z pkt. 15.1. z aktualną lub utraconą homologacją.**

- 1.1 Lokalizacja biura rajdu: Ośrodek Sportu i Rekreacji, Dzierżoniów, ulica Strumykowa 1.
Lokalizacja strefy serwisowej: teren Ośrodka Sportu i Rekreacji, Dzierżoniów, ulica Strumykowa 1.
Lokalizacja badania kontrolnego – zostanie podana w późniejszym terminie.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

BGM Sport Szymon Mazur oraz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Dzierżoniowie.

Partnerzy: Miasto Dzierżoniów, Gmina Dzierżoniów.

Osoba kontaktowa: Szymon Mazur

2.2 Osoby oficjalne

Dyrektor: Szymon Mazur, BGM SPORT

Zastępca dyrektora: Kamil Kuklewski – CKR

Kontakt dla zawodników w dniach rajdu – biuro – 887-199-464

3. ZGŁOSZENIA

- 3.1 Załogę stanowi kierowca i pilot. **Pilot musi mieć ukończone 18 lat.**
- 3.2 Obowiązkiem załogi jest stawienie się na odprawie uczestników.
- 3.3 Termin zgłoszeń mija w dniu zawodów. Aby zgłosić się do zawodów należy wypełnić formularz zgłoszeń na stronie www.bgmsport.pl oraz uiścić przedpłatę w wysokości 1000 zł (do 5 listopada włącznie, w drugim terminie 1500 zł; zawodnicy BGM Junior Cup odpowiednio 500 zł i 800 zł).
- 3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte i załoga zostanie umieszczona na liście startowej tylko wtedy, gdy dokonana zostanie przedpłata.
- 3.5 W momencie podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości iż startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 3.6 Zawodnik oprócz zgłoszenia internetowego wypełnia kartę Formularz zgłoszenia (Załącznik nr 1).
- 3.7 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia załogi do zawodów bez podania przyczyny bez konieczności zwrotu opłaty wpisowej.
- 3.8 Liczba załóg dopuszczonych do startu maksymalnie 130.
- 3.9 Organizator zastrzega możliwość odwołania zawodów w przypadku zbyt małej ilości zgłoszeń.



DZIERŻONIÓW



4. WPŁATY I WPISOWE

4.1 Wysokość całego wpisowego wynosi:

- **w pierwszym terminie** – do 5 listopada 2025 r. włącznie 1800 zł (1000 zł przedpłata podczas zapisów on-line + 800 zł w biurze w dniu zawodów).

Zawodnicy zgłoszeni w klasie BGM Junior Cup – 800 zł (500 zł podczas zapisów on-line + 300 zł w biurze w dniu zawodów).

- **w drugim terminie** – od 6 listopada 2025 r. włącznie do dnia zawodów: 2300 zł (1500 zł przedpłata podczas zapisów on-line + 800 zł w biurze w dniu zawodów).

Zawodnicy zgłoszeni w klasie Junior Cup – łącznie 1200 zł: 800 zł podczas zapisów on-line + 400 zł w biurze w dniu zawodów.

4.2 W obu przypadkach decyduje data zaksięgowania wpłaty u organizatora.

O wpisaniu na listę STARTOWĄ decyduje kolejność zgłoszeń i zaksięgowania przedpłaty.

4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania 10 Rajdu Wikinga lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4 Nr konta do przedpłat:

18 1140 2004 0000 3602 8000 7996 | MBank, BGM Sport Szymon Mazur.

W tytule przelewu prosimy wpisać: imię i nazwisko kierowcy (LUB PSEUDONIM, jeżeli pod takim się zgłosiłeś) + 10 Rajd Wikinga.

5. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa 1 - BGM Junior Cup (samochody dopuszczone do startu wg regulaminu technicznego BGM Junior Cup 2025 - Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 107 – pobierz tutaj: https://tiny.pl/dsdx38_t).
- Klasa 2 – Junior+ - zawodnicy w tej klasie mogą używać dowolnego pojazdu, kierowca musi mieć ukończone 17 lat wg daty urodzenia i w dniach rajdu pozostawać osobą niepełnoletnią. O ostatecznym dopuszczeniu do startu zawodników dla klasy Junior+ decyduje Dyrektor rajdu (weryfikacja zawodnika).
- Klasa 3 - do 1400 ccm
- Klasa 4 - CC/SC do 1248 ccm
- Klasa 5 – dopuszczone auta Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2, Citroen SAXO, Peugeot 206 - poj. do 1600 ccm, zakaz stosowania skrzyni sekwencyjnej
- Klasa 6 - od 1401 ccm do 1600 ccm
- Klasa 7 - od 1601 ccm do 2000 ccm + auta TDI do 2000 ccm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 ccm z napędem na jedną oś.
- Klasa 8 - pow. 2000 ccm + auta doładowane powyżej 1601 ccm
- Klasa 9 - RWD do 2000 ccm
- Klasa 10 - 2WD OPEN
- Klasa 11 – H1 do 1400 ccm
- Klasa 12 – H2 od 1401 ccm, w tym 4x4 bez doładowania
- Klasa 13 – Klasa pokazowa - P

5.1 Zawodnik dokonując zgłoszenia zobowiązuje się zadeklarować rzeczywistą pojemność silnika i zgłosić się do odpowiedniej klasy pod rygorem dyskwalifikacji.

5.2 Dla silników benzynowych turbodoładowanych stosuje się przelicznik pojemności 1.25.

5.3 Dla silników Wankla stosuje się przelicznik pojemności 1.5.



DZIERŻONIÓW



- 5.4 Silniki Diesela turbodoładowane do 2000 ccm będą klasyfikowane w klasie do 2000 ccm.
- 5.5 Klasa H1 i H2 – auta historyczne do 1989 r. produkcji. W klasie H1 i H2 wymagane jest zachowanie oryginalnego bloku silnika przewidzianego dla danego pojazdu.
- 5.6 Klasa pokazowa – zawodnik zgłasza swój start w klasie pokazowej jako opcję, tzn. zgłasza się w klasie pojemnościowej i dodatkowo w formularzu zgłoszeń zaznacza opcję KLASA POKAZOWA P. Ostateczną decyzję o wpisaniu zawodnika do klasy pokazowej podejmuje Dyrektor Rajdu. Zawodnik może zostać poproszony o przesłanie dodatkowych materiałów (np. zdjęć samochodu, nagrań video) w celu podjęcia decyzji przez Dyrektora o dopuszczeniu do klasy pokazowej.

6. UBEZPIECZENIE

Kierowcy, którzy biorą udział w zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie pojazdu OC i NW (nie dotyczy zawodników klasy BGM Junior Cup oraz Junior+, którzy odcinki dojazdowe nie będą pokonywać na kołach). Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

Biuro 10 Rajdu Wikinga - Ośrodek Sportu i Rekreacji, 58-200 Dzierżoniów
ulica Strumykowa 1. Godziny pracy:

- piątek, 14 listopada 2025, od godz. 15:30 do 19:30,
- sobota 15 listopada 2025, od godziny 8:00 do 20:00,
- niedziela, 16 listopada 2025, godz. 8:30 do końca trwania rajdu.

Niezbędne dokumenty:

- formularz Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego wypełniony we wskazanych częściach (załącznik nr 2),
- prawo jazdy kierowcy (w przypadku klasy BGM Junior Cup i Junior+ prawo jazdy pilota / opiekuna prawnego lub deklaracja przewiezienia auta na lawecie),
- dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem (nie dot. BGM JC i JUNIOR+ w przypadku, gdy zawodnicy nie będą pokonywać odcinków dojazdów na kołach),
- ubezpieczenie OC i NW (nie dot. BGM JC i JUNIOR+ w przypadku, gdy zawodnicy nie będą pokonywać odcinków dojazdów na kołach),
- formularz zgłoszenia do rajdu,
- dowód osobisty pilota,
- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota,
- **dodatkowo zawodnicy klasy BGM JC i JUNIOR+ - OŚWIADCZENIE W SPRAWIE UZNANIA I PRZEJĘCIA RYZYKA ORAZ ZABEZPIECZENIA I ZWOLNIENIA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI oraz ZGODĘ NA UDZIELENIE POMOCY MEDYCZNEJ NIEPEŁNOLETNIEMU** – dokumenty dostępna na stronie www w dziale „Informacje dla zawodników”.



DZIERŻONIÓW



8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

W sobotę 15.11.2025 (lub alternatywnie 14.11.2025 r.) autami cywilnymi w normalnym ruchu drogowym z przestrzeganiem ograniczeń prędkości i zasad ruchu drogowego odbędzie się **zapoznanie z trasą**.

Organizator dopuszcza maksymalnie trzy przejazdy w celu zapoznania się z trasą odcinka. Dopuszcza się nagrywanie materiałów video z zapoznania.

Na zapoznaniu się z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie jak i mecie próby w celu okazania karty drogowej.

Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie odcinków specjalnych poza wyznaczonym terminem zapoznania z trasą, będzie traktowane jako nielegalne zapoznanie z trasą, które może skutkować nałożeniem kary przez organizatora w postaci wykluczenia z udziału w zawodach.

Na zapoznaniu się z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie jak i mecie próby w celu okazania karty drogowej.

Dopuszczona jest jazda pod prąd tylko na odcinku specjalnym JODŁOWNIK oraz na fragmencie odcinka specjalnego Różana (od Kietlic w kierunku do startu odcinka).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Uczestnicy otrzymają karty drogowe, które na żądanie będą musieli okazać oznakowanym przedstawicielom organizatora. **Każda załoga w trakcie zapoznania z trasą musi na swoim pojeździe mieć umieszczony nr startowy na szybie czołowej i tylnej (zgodnie z załącznikiem nr 3).**

Numer powinien być zlokalizowany na szybie czołowej po stronie pasażera.

9. START HONOROWY I PROLOG

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą opublikowaną 15 listopada 2025 r. do godziny 14:00 na stronie www.bgmsport.pl. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach.

Start Honorowy Rajdu

15 listopada 2025 r. – sobota, godz. 15:10.

Dzierżoniów, Rynek

Po zjeździe z rampy w Ryнку samochody będą miały przegrupowanie przed odcinkiem PROLOG.

9.1 Zawodnicy są zobowiązani we własnym zakresie o odpowiednio wcześniejszej porze do ustawienia się do wjazdu na rampę w kolejności numerologicznej.

Nie ustawienie się w kolejności spowoduje nie wpuszczenie zawodników na rampę startową.

Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z rampy załogi muszą udać się na przegrupowanie, a następnie na start prologu poruszając się po trasie opisanej w książce drogowej.

9.2 PROLOG

15 listopada 2025 (sobota) o godz. 17:30 organizator przeprowadzi prolog zorganizowany w centrum miasta.

Udział w tym odcinku jest obowiązkowy dla wszystkich załóg startujących w imprezie. Start do Prologu odbywać się będzie bez pomiaru czasu według opublikowanej listy startowej od ostatniego numeru załogi.

Organizator zaplanował start załóg co 2 min. lub wg wskazań sędziego startowego.



DZIERŻONIÓW



10. START RAJDU

Start 10 Rajdu Wikinga odbędzie się 16.11.2025 r. - niedziela o godzinie 9:00 (PKC 0).

10.1 Zawodnicy muszą posiadać kombinezony przeznaczone do sportu samochodowego.

W przypadku jego braku załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.

10.2 Nie dopuszcza się zamiany miejsc między kierowcą a pilotem. W przypadku stwierdzenia takiej zamiany załoga zostanie wykluczona. Wyjątek stanowią załogi klasy BGM Junior Cup i Junior+, gdzie na czas odcinka dojazdowego istnieje możliwość zamiany miejsc między kierowcą a pilotem.

10.3 Przejechanie wszystkich prób w zapiętych pasach i kaskach ochronnych oraz zamkniętymi szymbami.

11. META

Ostatni PKC do wjazdu do Rynku

16 listopada 2025 r. – niedziela, Dzierżoniów, Rynek

Ceremonia wręczenia nagród rozpocznie się o godzinie 17:00 lub zgodnie z komunikatem organizatora.

12. KARY CZASOWE

12.1 Zatrzymanie załogi rajdowej przez Policję i ukaranie jej mandatem karnym za wykroczenie drogowe podczas zapoznania z trasą lub podczas poruszania się trasą rajdu (w tym także na odcinkach dojazdowych) w trakcie 10 Rajdu Wikinga będzie skutkowało nałożeniem na załogę kary czasowej (10 minut) za każdy fakt wykroczenia.

12.2 Organizator rajdu ustawi szykany spowalniające pojazd w celu wytracenia prędkości. Szykany będą ustawione w osi jezdni oddalone 10 m od siebie. Przesunięcie elementu szykany poza jej obrys karane będzie dopisaniem 5 s kary za każdy element. Rozbicie szykany (przejechanie na wprost) karane będzie dodaniem 30 s do czasu przejazdu.

12.3 Za fałstart nałożona na zawodnika zostanie kara 10 s.

12.4 Zgubienie karty drogowej załogi będzie wiązało się z dyskwalifikacją.

13. OPONY

13.1 Rodzaj opon na osi musi być taki sam.

13.2 Zakazuje się używania opon z kolcami.

13.3 W samochodach klasy BGM Junior Cup dopuszczone są opony zimowe dowolnego producenta o rozmiarze R 13 i R 14 o dowolnej szerokości i profilu. Inną dopuszczoną oponą jest opona o rozmiarze 165/50/R15 firmy Nankang.

14. POMIAR CZASU I PROTESTY

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1 / 10 sekundy.

14.1 Za wcześniejszy wjazd na PKC załoga otrzyma 60 s, kary za każdą rozpoczętą minutę.

14.2 Za spóźnienie na PKC załoga otrzyma 10 s kary za każdą rozpoczętą minutę.

14.3 Protesty dotyczące pomiaru czasu i kar będą przyjmowane w dowolnym momencie trwania zawodów, nie później niż do momentu wyników końcowych. W gestii zawodnika jest udowodnienie w sposób niepodważalny, że kara czasowa została



DZIERŻONIÓW



nadana niesłusznie. Po tym czasie wyniki uznaje się za oficjalne i nie będą przyjmowane protesty.

- 14.4 Komisja Protestu zostanie wyznaczona przez Dyrektora dla każdego złożonego przez Zawodnika protestu oddzielnie. Oznacza to że Komisja Protestu jest zmienna w zależności od typu protestu. Protest mogą składać wyłącznie zawodnicy znajdujący się na liście startowej.
- 14.5. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.
- 14.6. Składający protest musi w sposób udokumentowany uzasadnić swoją rację lub udowodnić we własnym zakresie przypuszczenia nieprawidłowości.
- 14.7. Poddany zasadnemu protestowi ma obowiązek złożyć wyjaśnienia Komisji Protestu i poddać się odpowiednim kontrolom w zakresie przedmiotu podlegającego protestowi. Odmowa powoduje przyznanie się do powodu protestu i przyjęciu kary.
- 14.8. Komisja, po zapoznaniu się ze sprawą może ukarać zawodnika upomnieniem, czasową, wykluczeniem z zawodów lub karą finansową w zależności od typu przewinienia.

15. PROCEDURA STARTU

Samochód ustawiony przed linią startu, na ekranie będą wyświetlane sekundy do startu 30 -15-10-5 po czym następuje sygnał do startu.

Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund, zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

W przypadku odcinków zapętlonych lub problemów technicznych o czasie startu będzie decydował sędzia startowy wskazując 30s, 10s i odliczając 5s do startu.

16. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

Samochody zostaną dopuszczone do zawodów na podstawie oświadczenia kierowcy o posiadaniu odpowiednich dokumentów, w tym dowodu rejestracyjnego.

16.1 Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”, montaż pasów z aktualną lub utraconą homologacją oraz foteli kubełkowych o konstrukcji kompozytowej jednoczęściowej, stałej (nie dopuszczalne są konstrukcje rurowe) oraz używanie jednoczęściowych kombinezonów i kasków z homologacją drogową lub sportową. Zalecane jest stosowanie systemu FHR.

16.2 Każdy samochód musi być wyposażony w dwie gaśnice o wadze minimum 2 kg z aktualną datą ważności lub system gaśniczy. Gaśnice niezależne (2 szt.) muszą być zamontowane do nadwozia pojazdu w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się przy ewentualnym wypadku i w miejscu łatwo dostępnym dla załogi. W czasie trwania zawodów zawleczka systemu gaśniczego musi być wyciągnięta.

16.3 Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe spełniające wcześniej opisane wymogi.

Uczestnicy 10 Rajdu Wikinga są normalnymi użytkownikami dróg publicznych, i zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności ograniczeń prędkości. Za złamanie przepisów odpowiada wyłącznie kierowca.



DZIERŻONIÓW



Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

17. BADANIE KONTROLNE

- 17.1. Badania kontrolne odbędzie się w sobotę 15.11.2025 r. (alternatywnie w piątek 14.11.2025 r.) w lokalizacji, która zostanie opublikowana w późniejszym terminie. Badanie kontrolne będzie odbywało się wg opublikowanego harmonogramu i każda załoga ma OBOWIĄZEK stawić pojazd na wyznaczoną godzinę. W przypadku powstania opóźnień w wykonywaniu BK nie zwalnia to zawodników z nieprzestrzegania czasów podanych w harmonogramie. Na BK zawodnik udaje się z wypełnioną w swojej części kartą BK (Załącznik nr 2).
W przypadku negatywnego wyniku BK, kartę oddaje się kierowcy i wskazuje elementy do poprawy. Na powtórne BK zawodnik ponownie dostarcza kartę.
- 17.2 Obecność kierowcy podczas BK nie jest obowiązkowa, jednak w aucie zgłoszonym do BK muszą znajdować się wszystkie wymagane elementy bezpieczeństwa (w tym kask, kombinezon) oraz uzupełniony w swojej części formularz BK.
- 17.3 Badanie kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na stacji diagnostycznej.
- 17.4 Badanie kontrolne będzie obejmowało przede wszystkim sprawdzenie:
- sposobu montażu foteli zgodnych z pkt. 16.1 i pasów bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją,
 - sposobu zamontowania gaśnic lub systemu gaśniczego wraz z aktualnym badaniem pod kątem zamocowania w sposób uniemożliwiający przemieszczenie się podczas ewentualnego wypadku,
 - wymogów bezpieczeństwa dotyczące w szczególności przewodów paliwowych i sposobu ich mocowania,
 - montażu wiązki elektrycznej poprowadzonej w sposób jednolity w kabinie i komorze silnika,
 - wszelkich elementów w kabinie i ich mocowań,
 - ogólnego porządku wewnątrz pojazdu.
- 17.5 Auto, które jest zgłoszone i gotowe do BK, musi być oklejone w numery startowe oraz obowiązkową reklamę organizatora. ZABRANIA SIĘ pozostawienia na samochodzie numerów startowych z innych zawodów.
- 17.6 W związku z dbaniem o ochronę środowiska w strefie serwisowej zawodnicy zobowiązani są do używania pod samochodami mat nie przepuszczających żadnych płynów eksploatacyjnych ani innych środków do gruntu oraz zbierania odpadów do worków a następnie utylizacji w odpowiednich pojemnikach we własnych zakresie.
- 17.7 Pomimo otrzymania pozytywnego wyniku BK, samochód może nie zostać dopuszczony przez sędziego kontroli technicznej i bezpieczeństwa w każdej chwili trwania zawodów.

18. PRZETWARZENIE DANYCH OSOBOWYCH I ZGODA NA WYKORZYSTANIE WIZERUNKU

Składając podpis na karcie zgłoszeniowej wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w powyższym formularzu przez BGM SPORT Szymon Mazur z siedzibą: ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel.696 199 464; e-mail:



DZIERŻONIÓW



info@bgmsport.pl, w celu organizacji Met-Bud 10 Rajdu Wikinga, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

Oświadczam, że wyrażam zgodę dobrowolnie oraz zostałem poinformowany, że mam prawo wglądu, poprawienia swoich danych, usunięcia swoich danych oraz sprzeciwu wobec ich przetwarzania do wyżej wspomnianego celu.

Jednocześnie wyrażam zgodę na nieodpłatne utrwalenie mojego wizerunku podczas 10 Rajdu Wikinga oraz na jego rozpowszechnianie w postaci zdjęć i filmów na stronie internetowej, w mediach społecznościowych oraz materiałach promocyjnych i informacyjnych BGM Sport Szymon Mazur w celu promocji, informowania i publikowania relacji z wydarzenia.

19. MODYFIKACJA REGULAMINU

19.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym regulaminem obowiązującym uczestników rajdu. Zawodników klasy BGM Junior Cup obowiązuje dodatkowo REGULAMIN TECHNICZNY BGM Junior Cup 2025 (https://tiny.pl/dsdx38_t - z wyjątkiem wyłączeń dot. zawodników klasy BGM JC uwzględnionych przez niniejszy regulamin).

19.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej www.bgmsport.pl, w wydarzeniu 10 Rajd Wikinga na Facebooku organizatora, w biurze zawodów lub w czasie trwania rajdu.

Organizator



DZIERŻONIÓW



Załącznik nr 1 – Zgłoszenie do rajdu



ZGŁOSZENIE do MET-BUD 10 Rajdu WIKINGA

--- PROSZĘ WYPEŁNIĆ CZYTELNI DUKOWANYMI LITERAMI ---

Deklarowana pojemność silnika	Klasa	Nr startowy (wyp. organizator)
-------------------------------	-------	-----------------------------------

	KIEROWCA	PILOT
IMIĘ I NAZWISKO		
ADRES ZAMIESZKANIA		
TELEFON (obowiązkowo)		
ADRES E-MAIL (obowiązkowo)		
NR PRAWA JAZDY		

DANE SAMOCHODU	
MARKA / MODEL	
NR REJESTRACYJNY	
NR VIN	
POJEMNOŚĆ SILNIKA	
NR I NAZWA POLISY OC	
NR I NAZWA POLISY NNW/ SPORT	
MARKA POJAZDU / NR REJESTRACYJNY *dotyczy zapoznania z trasą	

Ja, niżej podpisany na formularzu zgłoszenia oświadczam, że:

- zawarłem w nim tylko prawdziwe informacje.
- zapoznałem się z regulaminem **MET-BUD 10 RAJDU WIKINGA**, który odbywa się w dniach **16-16.11.2025 r.** i w pełni go akceptuję.
- posiadam aktualne ubezpieczenie OC i NNW lub Sport-nie dot. zawodników klasy BGM Junior Cup i BGM Junior CUP+, podobnie jak nr rejestracyjny i nr prawa jazdy.
- biore udział w rajdzie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność, będąc świadomym natury zawodów oraz biorę odpowiedzialność za szkody (również osobowe i zdrowotne dotyczące osób trzecich) wynikające z mojego udziału w rajdzie, a wszelkie straty jakie sporządzą pokryję z własnych środków.
- organizator poinformował mnie o niebezpieczeństwie związanym z udziałem w rajdzie.
- w związku z moim udziałem w **MET-BUD 10 RAJDIE WIKINGA** nie będę rościł żadnych praw w stosunku do organizatorów rajdu w trakcie i jego trwania i po jego zakończeniu w żadnym przypadku.
- deklaruję postój w parku serwisowym jednego samochodu serwisowego.

Miejscowość, data

kierowca / opiekun prawny zawodnika klasy JC

pilot



DZIERŻONIÓW



Załącznik nr 2 – Karta OA i BK

SZCZEGÓŁY ZAŁOGI I POJAZDU

(wypełnia Uczestnik imprezy)

Numer startowy	Klasa	Nazwisko, imię Kierowcy	Nazwisko, imię Pilot	NAZWA IMPREZY, data			
				10 Rajd Wikinga 15-16.11.2025			
SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU							
Marka		Nr rejestracyjny					
Model / Typ		Nr nadwozia					
Pojemność skokowa		Turbo		Tak	☐	Nie	☐

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

(wypełnia BIURO w czasie OA, w części „Numer dokumentu” wypełnia Uczestnik)

* P – Pozytywny; N – Negatywny; X – Nie dotyczy

	P N X *	Uwagi / numer dokumentu	Podpis osoby kontrolującej
Nr. Prawo jazdy Kierowcy			
Dokument identyfikacyjny Pilot			
Zgoda opiekunów prawnych (opcja)			
Nr Polisy ubezpieczenia OC			
Nr Polisy ubezpieczenia NNW			
Wpisowe			

BADANIE KONTROLNE

(wypełnia sędzia techniczny)

WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE			
NUMERY STARTOWE I OBOWIĄZKOWA REKLAMA ORGANIZATORA		MOCOWANIE KOŁA ZAPASOWEGO I LEWARKA	
STROJE ZAWODNIKÓW (KOMBINEZONY, KASKI, HANSY)		GAŚNICE RĘCZNE (MIN. 2 X 2kg + MOCOWANIE)	
FOTELE, ZAMOCOWANIE, WSPORNIKI		AKUMULATOR (MOCOWANIE)	
PASY BEZPIECZEŃSTWA		WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU	
WIĄZKA ELEKTRYCZNA		PORZĄDEK W KABINIE	
KLATKA BEZPIECZEŃSTWA		PRZEWODY PALIOWE I ODMA	
OTULINY OCHRONNE KLATKI BEZPIECZEŃSTWA		ZABEZPIECZENIE PRZEWODÓW PALIOWYCH I POMPY PALIWA	
DODATKOWE ZAMOCOWANIA (POKR. SILNIKA I BAGAŻNIK)		INNE	

Wynik badania

Zgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa	Niezgodny z przepisami technicznymi i / lub bezpieczeństwa	Decyzję OA i BK przyjąłem do wiadomości
Podpis kontrolera	Podpis kontrolera	Podpis kierowcy lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 3 – oznaczenie samochodu w czasie zapoznania z trasą



