

BGM JUNOR CUP

EVODYNAMICS

**Wymiana skrzyni biegów w samochodach pucharowych na
krótszą -
zalecenia i wskazówki**

Niniejszy dokument ma pomóc zawodnikom w znalezieniu właściwej skrzyni biegów i wskazać miejsca, które będą stanowić lekkie utrudnienie przy montażu. Dopuszczone będą dwie różne obudowy skrzyni biegów, różniące się niuansami, ale nie przełożeniami. Istnieje dosyć zasadnicza różnica w mocowaniu jednego wspornika, pomiędzy YARIS a AYGO, C! 107, z tego względu koniecznym będzie przerobienie mocowania wspornika linek zmiany biegów, poprzez wykonanie dodatkowego otworu, użycie dłuższej o 4mm śruby M8, oraz zastosowanie grubej powiększonej podkładki jednostronnie ściętej, oraz zespolenie tego poprzez wykonanie dwóch spawów punktowych.

JAKA SKRZYNIA?

Dopuszczane są skrzynie z YARIS I i II posiadające następujące cechy:

1. Widelki i ośka sterowania sprzęgłem.



Poszukujecie skrzyni biegów z YARIS 1.0 które posiadają taką oś i widełki sprzęgła. Będziecie musieli wymienić tą oś i widełki na te posiadane oryginalnie w skrzyni biegów Waszych pucharówek. Wykonuje się w ten sposób, że u dołu widełek w miejscu zaznaczonym strzałką znajduje się pierścień osadczy, który należy zsunąć z osi i oś przesuwając do góry należy wysunąć z widełek. tak samo postępujemy podczas demontazu widełek ze skrzyń zdemontowanych z waszych pucharówek, przy czym część z was będzie posiadać zespół wspornik i sprężyna, i ten zespół należy zamontować tak jak posiadaliście w oryginale. Sugestia by skrzynię przed montażem całkowicie umyć w koszu sprzęgłowym, a samą oś i tulejki posmarować niewielką ilością smaru grafitowego.

Wysprzęglik hydrauliczny i wybierak biegów:



W miejscu zaznaczonym niebieską strzałką mocowany jest wysprzęglik, który demontujemy, Czerwoną strzałką zaznaczone jest miejsce montażu wagi, która poprawia w yaris działanie wybieraka, w pucharówkach należy ją zdemontować odkręcając dwie nakrętki m8 na klucz 12

W skrzyni Aygo C1 107 posiadacie kilka wsporników, które trzeba przełożyć do skrzyni yaris. Różni się też długość przewodu od czujnika wstecznego, tu macie dowolność, jednak sugerowałbym przełożenie także

czujnika wstecznego. Wybierak przykręcony jest na 4 śruby i nigdy nie dopuszczajcie by były wszystkie odkręcone, zawsze co najmniej jedna ma być dokręcona podczas przekładania



Wspornik linek zmiany biegów



Mocowanie wspornika w Yaris różni się od tego w AYGO C1 107, różnica dotyczy wyższego otworu gwintowanego. Musicie zdemontować wspornik z pucharówki oraz przymierzyć do skrzyni YARIS montując go na dolną śrubę, po przymierzeniu i natrasywaniu wykonajcie otwór $\phi 8,5$, jeżeli trasowanie będzie niedokładne poprawcie otwór pilnikiem tak by można było skrócić obie śruby. Po tym wzmacniacie mocowanie poprzez zastosowanie grubej powiększonej podkładki, ścięcie jej jednostronnie i przyspawaniu do wspornika. Założenie wspornika z waszej pucharówki jest niezbędne, ponieważ w Waszych pucharówkach ustala on także linkę sprzęgła.

Z ważnych uwag:

Smarowanie wałka sprzęgłowego powinno wykonywać się w sposób nieintuicyjny, bo smarujemy piastę tarczy sprzęgła (starej) po czym nakładamy ją na wałek sprzęgłowy i po założeniu tarczy wycieramy do sucha nadmiar smaru, na koniec zdejmując tarczę. Nie smarujcie bezpośrednio wałka gdyż zawsze jakaś drobina smaru rozrzucona zostanie na sprzęgło.

Następna rzecz w nowej skrzyni nie będzie miejsca na zamocowanie wspornika wtyczki sondy lambda, więc musicie zaimprovizować mocując w okolicy skrzyni tą wtyczkę, polecam jeden ze wsporników wentylatora chłodnicy.

Olej do skrzyni... Moje prywatne zdanie jest takie, że olej fabrycznie zalecany do skrzyń YARIS AYGo C1 107 jest niewłaściwy do zadań, jakie mu stawiacie na trasach. Dlatego wskazuję, że w mojej ocenie

najlepszym będzie wlanie do skrzyni po montażu oleju **G052182A2**, Tak grupa VW olej do DQ250. potrzebujecie około 2,5 litra.

Jeżeli mogę zasugerować, to przy wymianie zainwestujcie w zestaw nowych siemeringów.

Przed sezonem dokonam sprawdzenia poprawności przełożeń skrzyń biegów i dokonam zaplombowania obudów, w taki sposób, byście mogli w czasie sezonu spokojnie serwisować sprzęgło etc. Rozebranie skrzyni i start bez ponownego zaplombowania przeze mnie obudowy będzie niedopuszczalne.