



REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY

16 KJS BGM SPORT

Wersja 1 z 12.07.2026

1. Definicja – Organizator

- 1.1 Konkurs Jazdy Samochodem pod nazwą „16 KJS BGM SPORT”- zwany „konkurencją” przeprowadzony zostanie na dwóch próbach sportowych przejeżdżanych trzykrotnie i jednej dwukrotnie.
- 1.2 Data imprezy: 09.08.2026 roku.
- 1.3 Organizator: BGM SPORT Szymon Mazur, tel. 696 199 464, info@bgmsport.pl

2. Sposób i miejsce przeprowadzenia zawodów

- 2.1 Konkurs jazdy samochodem na czas po trasie wyznaczonej przez organizatora.
- 2.2 Każda załoga otrzyma mapkę trasy przejazdu odcinka oraz mapę dojazdu do odcinków.
- 2.3 Zawody odbędą się na trzech odcinkach dróg, przejeżdżanych trzykrotnie:
 - OS 1 | 4 | 7 - Słupice
 - OS 2 | 5 | 8 – Uliczno
 - OS 3 | 6 - Sieniawka

3. Zgłoszenia

- 3.1 Uczestnikami 16 KJS BGM SPORT będą zawodnicy, którzy zapiszą się poprzez formularz zgłoszeń dostępny na stronie www.bgmsport.pl i uiszczą przedpłatę na konto:
18 1140 2004 0000 3602 8000 7996 | MBank, BGM Sport Szymon Mazur.
TYTUŁ przelewu – imię i nazwisko kierowcy (ewentualnie pseudonim, jeśli pod takim się zgłosiłeś) oraz hasło: 16 KJS BGM SPORT.
Pełne wpisyw do 03 sierpnia 2026 r. włącznie to 450 zł (300 zł przedpłata przez internet, 150 zł płatne w biurze w dniu zawodów).
Od 4 sierpnia 2026 obowiązuje pełne wpisyw o 150 zł wyższe (300 zł przedpłata przez internet + 300 zł w biurze w dniu zawodów).
W obu przypadkach decyduje data zaksięgowania wpłaty u organizatora.
O wpisaniu na listę STARTOWĄ decyduje kolejność zgłoszeń i zaksięgowania przedpłaty. Przedpłata nie podlega zwrotowi.
- 3.2 W dniu zawodów zapisy będą przyjmowane w biurze (Sieniawka, staw trzciny). Biuro czynne będzie od godziny 7:00 do 8:00.
- 3.3 Zgłoszenie się do zawodów stanowi jednocześnie umowę pomiędzy uczestnikami a organizatorami imprezy.
- 3.4 Obowiązkowe badanie kontrolne zwane dalej „BK” odbędzie się w godzinach od 7.15 do 8.30 w parku serwisowym zawodów – Sieniawka, staw trzciny.
Gotowość do BK należy zgłosić sędziemu technicznemu.
OBOWIĄZKOWA odprawa dla zawodników – godz. 8.45.
Start pierwszej załogi – godz. 9.00.



3.5 Maksymalna ilość załóg dopuszczonych do startu wynosi 70.

4. **Ubezpieczenie i warunki uczestnictwa do udziału w rajdzie amatorskim.**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty, ważny przegląd techniczny, ubezpieczenie OC oraz NW.

4.1 Załoga składa się z kierowcy i pilota.

4.2 Kierowca podczas badania BK musi okazać aktualne prawo jazdy, a pilot musi mieć ukończone 18 lat i nie musi posiadać prawa jazdy.

4.3 Załogi biorą udział w próbach sportowych na własne ryzyko i odpowiedzialność.

4.4 Organizator zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia zgłoszenia załogi bez podania przyczyny.

4.5 Podczas trwania zawodów kierowca z pilotem nie mogą zamieniać się miejscami, a w razie ujawnienia tego zakazu załoga zostanie wykluczona z zawodów (nie dotyczy klasy BGM Junior Cup, gdzie na dojazdówkach samochodem porusza się pilot posiadający prawo jazdy).

5. **Wypożyczenie załogi samochodu**

Każda załoga musi być wyposażona w kask ochronny minimum z homologacją drogową.

6. **Badanie kontrolne**

- Każdy pojazd uczestniczący w konkurencji musi przystąpić do badania kontrolnego. Jego pozytywne zakończenie umożliwi dopuszczenie załogi do startu w konkurencji.
- Podczas badania kontrolnego uczestnik musi okazać dokumenty pojazdu dopuszczające go do ruchu zgodnie z ustawą o ruchu drogowym (dowód rejestracyjny z aktualnym przeglądem technicznym lub oświadczenie, ubezpieczenie OC oraz NW).
- W razie gdy kierujący pojazdem nie jest jego prawnym właścicielem (nie występuje w dowodzie rejestracyjnym bądź na umowie kupna sprzedaży pojazdu), wymagane będzie oświadczenie - zgoda właściciela pojazdu, na użyczenie pojazdu.
- Pojazd z negatywną oceną podczas BK nie będzie dopuszczony do udziału w konkurencji.
- **Wymogi BK:**
 - Samochód musi być w 100% sprawny technicznie.
 - Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
 - Zagłówki fotela dla kierowcy i pilota.
 - Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
 - Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
 - Zderzak przedni i tylny.
 - Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.
 - Identyczne koła (obroż i opona) na każdej osi.
 - Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 - Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
 - Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
 - W czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte.



7. Podział samochodów na klasy

7.1 Samochody dopuszczone do startu zostaną podzielone na klasy:

- Klasa 1 – BGM Junior Cup (zawodnicy bez prawa jazdy przed 18 r.ż. – na dojazdówkach samochodem porusza się pilot z uprawnieniami)
- Klasa 2 – Fiat 126p
- Klasa 3 – SC/CC
- Klasa 4 – do 1400 ccm
- Klasa 5 – do 1600 ccm
- Klasa 6 – do 2000 ccm
- Klasa 7 – 2WD OPEN
- Klasa 8 – 4x4 powyżej 2000 ccm
- Klasa 9 – diesel
- Klasa 10 - BUS

UWAGA! Zawodnik dokonując zgłoszenia zobowiązuje się zadeklarować rzeczywistą pojemność silnika i zgłosić się do odpowiedniej klasy pod rygorem dyskwalifikacji.

Dla silników benzynowych turbodoładowanych stosuje się przelicznik pojemności 1.25.

Dla silników Wankla stosuje się przelicznik pojemności 1.5.

Silniki Diesel turbodoładowane do 2000 ccm będą klasyfikowane w klasie 9, a jeśli nie zbierze minimalna ilość zawodników do utworzenia klasy, to w klasie 7.

7.2 W sytuacji, gdy klasa nie uzbiera minimum 3 zawodników, z automatu zawodnicy klasyfikowani są w klasie wyższej.

8. Przebieg zawodów

- 8.1 Konkurencja składa się z trzech prób sportowych, przejeżdżanych trzykrotnie.
- 8.2 Numery startowe zostaną wydane w biurze zawodów.
- 8.3 Za potrącenie lub dotknięcie słupka / opony wyznaczającego szykanę zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
- 8.4 Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
- 8.5 Za potrącenie przeszkody w postaci beczki zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
- 8.6 Za nieprawidłowe zatrzymanie się na mecie oraz falstart zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
- 8.7 Pomylenie trasy skutkuje karą „LIMIT” wynoszącej 150 procent najlepszego czasu w danej klasie.
- 8.8 Decyzję o nadaniu kary podejmuje dyrektor zawodów.
- 8.9 Pomiar czasu z fotoceli (poza MINI OESEM Sieniawka).
- 8.10 Każda załoga jest zobowiązana do podania karty pomiaru czasu na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i wyniku. Załoga jest zobowiązana oddać kartę pomiaru czasu na mecie zawodów. Zgubienie karty wiąże się z dyskwalifikacją załogi.
- 8.9 W ciągu 15 minut od publikacji wyników końcowych wyniki są ostateczne i odwołanie nie przysługuje.
- 8.10 Czas zawodów od godziny 7.00 do godziny 17:30.



9. Klasyfikacja i nagrody

- 9.1 Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona zostanie w oparciu o sumę uzyskanych czasów prób sportowych z uwzględnieniem kar.
- 9.2 Klasyfikacja przeprowadzona zostanie wyłącznie w poszczególnych klasach.
- 9.3 Za miejsca I – III w każdej klasie przewidziane zostały puchary / statuetki dla kierowcy i pilota.

10. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania konkurencji, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Zapoznanie z trasą

Organizator nie przewiduje zorganizowania wcześniejszego zapoznania z trasą. Obowiązuje ZAKAZ treningu w miejscu zawodów w dni poprzedzające zawody od czasu opublikowania trasy. Niedostosowanie się do tego punktu grozi karą do wykluczenia z zawodów włącznie.

12. Przepisy drogowe

Załogi biorące udział w konkurencji zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego poza obszarem prób sportowych.

13. Zabezpieczenie zawodów

- 13.1 Organizator zobowiązuje się zabezpieczyć miejsca zawodów w sposób bezpieczny dla kibiców jak i zawodników oznaczając taśmami i płótkami strefy niebezpieczne.
- 13.2 Osoby z zabezpieczenia będą posiadać zielone kamizelki.
- 13.3 Organizator zobowiązuje się powiadomić o zawodach Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną oraz Komendę Powiatową Policji w Dzierżoniowie.

14. Modyfikacja regulaminu

- 14.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.
- 14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej, w biurze zawodów lub w czasie trwania Konkursu.
- 14.3 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu.
- 14.4 Uczestnik przysyłając zgłoszenie do udziału w „16 KJS BGM SPORT” wyraża zgodę na wykorzystywanie i publikowanie zdjęć, nagrań wideo z wydarzenia przez organizatora i przedstawicieli mediów. Swoim podpisem potwierdza, że zapoznał się z regulaminem, akceptuje go oraz wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych zawartych w zgłoszeniu dla potrzeb organizacji wydarzenia, zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych dziennik ustaw z 2016 r. poz. 922 z późn. zm.
- 14.5 Z dniem 25 maja 2018 roku weszło w życie rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich



danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO). Przetwarzamy dane osobowe w określonym przez Państwa zakresie i celu, w wyniku zgody, której udzielili nam Państwo wypełniając i wysyłając do nas formularz zgłoszeniowy.

Administratorem tych danych jest BGM Szymon Mazur z siedzibą: ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel. 696 199 464; e-mail: info@bgmsport.pl

Zgodnie z zasadami RODO przysługują Państwu następujące uprawnienia wobec Państwa danych i ich przetwarzania przez nas: prawo do wycofania zgody, żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przeniesienia danych, wyrażenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Organizator