



# REGULMIN RAMOWY

## BGM Wyścigów Górskich 2025

Wersja 1 z 29.10.2024

### 1. USTALENIA OGÓLNE

#### 1.1 Terminy zawodów:

- kwiecień
- maj
- czerwiec
- lipiec
- sierpień
- wrzesień

#### 1.2 Nazwa cyklu

Cykl zawodów będzie odbywał się pod nazwą „BGM Wyścigi Górskie” i przeznaczony jest dla zawodników wyposażonych w odpowiednie elementy bezpieczeństwa oraz samochód spełniający określone wymagania, w tym m.in.: klatkę bezpieczeństwa, montaż pasów bezpieczeństwa i foteli kubekowych zgodnie z załącznikiem „J”.

#### 1.3 ORGANIZATOR

Nazwa organizatora: BGM Sport Szymon Mazur wraz ze współorganizatorami poszczególnych rund.

#### 1.4 Osoby oficjalne

Dyrektor: Szymon Mazur, BGM SPORT, tel.: 696-199-464.

### 2. LOKALIZACJA STARTU, METY, BIURA ZAWODÓW

Start, meta i biuro zawodów dla poszczególnych rund określone będą w odrębnych regulaminach uzupełniających lub komunikatach organizatora zamieszczanych odpowiednio na stronie [www.bgmsport.pl](http://www.bgmsport.pl).

### 3. PODJAZDY KONKURSOWE

Planowanych jest 5 podjazdów konkursowych, z czego pierwszy podjazd jest podjazdem treningowym. Łączny czas zawodnika będzie sumą czterech czasów podjazdu.

### 4. KIEROWCA

- 4.1 Zawodnik musi mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B (nie dotyczy klasy BGM Junior Cup).
- 4.2 Obowiązkiem kierowcy jest stawienie się na odprawie uczestników.
- 4.3 Zawodnik musi posiadać jednoczęściowy kombinezon, w przypadku jego braku nie zostanie dopuszczony do zawodów. Zalecamy stosowanie systemu HANS.



4.4 Zawodnik ma obowiązek przejechania wszystkich podjazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w kasku ochronnym oraz z zamkniętymi szybami. Jeżeli auto wyścigowe posiada fotel i pasy bezpieczeństwa pilota, pasy na czas podjazdów wyścigowych muszą być spięte.

## 5. ZGŁOSZENIA

- 5.1 Terminy zgłoszeń do poszczególnych rund zostaną określone w odrębnych komunikatach publikowanych na fanpage`u oraz stronie internetowej organizatora [www.bgmsport.pl](http://www.bgmsport.pl).
- 5.2 Zgłoszenie zostanie przyjęte i zawodnik zostanie umieszczony na liście startowej tylko wtedy, gdy prześle prawidłowo wypełnione zgłoszenie dostępne na stronie [www.bgmsport.pl](http://www.bgmsport.pl) oraz gdy jego przedpłata zostanie zaksięgowana na koncie podanym w odrębnym komunikacie.
- 5.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia zawodnika do zawodów bez podania przyczyny.
- 5.4 Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania zawodów w przypadku zbyt małej ilości zgłoszeń.

## 6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 6.1 W momencie podpisania zgłoszenia składanego w dniu zawodów w biurze, zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów.
- 6.2 Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 6.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez kierowcę w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.
- 6.4 Ubezpieczenie pojazdu nie jest wymagane, stanowi jednak dodatkowe zabezpieczenie uczestnika zawodów.

## 7. WPISOWE

- 7.1 Wysokość wpisowego zostanie określona w oddzielnym komunikacie organizatora.
- 7.2 Przedpłata płatna będzie na konto, które podane zostanie w regulaminie uzupełniającym lub odrębnym komunikacie na stronie organizatora.
- 7.3 W tytule przelewu należy wpisać imię i nazwisko kierowcy oraz nazwę danej rundy, której zgłoszenie dotyczy.
- 7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 8. PODZIAŁ SAMOCHODÓW NA KLASY

- Klasa 1 – BGM Junior Cup
- Klasa 2 – Fiat 126p
- Klasa 3 – Wiking
- Klasa 4 – SC/CC



- Klasa 5 – do 1400 ccm
- Klasa 6 – do 1600 ccm
- Klasa 7 – do 2000 ccm
- Klasa 8 – 2WD OPEN
- Klasa 9 – 4x4 powyżej 2000 ccm
- Klasa 10 – H1 do 1400 ccm
- Klasa 11 – H2 od 1401 ccm, w tym 4x4 bez doładowania
- Klasa 12 - diesel

- 8.1 Organizator może zezwolić na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzą minimum 3 samochody tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.
- 8.2 W przypadku rund cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej rundzie cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, kierowca do niej zgłoszony musi być klasyfikowany w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych rund cyklicznych.
- 8.3 W sytuacji, gdy klasa nie zbiera minimum 3 zawodników, z automatu zawodnicy klasyfikowani są w klasie wyższej.
- 8.4 Klasa H1 i H2 – auta historyczne do 1989 r. produkcji.
- 8.5 Samochody doładowane o pojemności 1600 ccm klasyfikowane będą w klasie do 2000 ccm.
- 8.6 Ostatecznie o powstaniu klasy decyduje Organizator.

## 9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 9.1 Miejsce i czas

Biuro zawodów dla poszczególnych rund określone zostanie w regulaminie uzupełniającym lub komunikacie organizatora poszczególnej rundy.

### 9.2 Dokumenty do przedłożenia podczas odbioru adm.:

- prawo jazdy kierowcy (nie dot. BGM JC)
- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.
- zawodnicy BGM JC - zgoda rodzica / opiekuna na udzielenie nieletniemu kierowcy pomocy medycznej.

## 10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ I BADANIE KONTROLNE

- 10.1 Zapoznanie z trasą poszczególnych rund będzie odbywało się w sobotę poprzedzającą rywalizację (w majowej rundzie można zapoznanie odbyć w piątek). Zapoznanie z trasą odbywa się w normalnym ruchu drogowym.
- 10.2 W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek stworzenia zagrożenia podczas zapoznania dla innych uczestników ruchu przez zawodnika, nie zostanie on dopuszczony do zawodów, bez zwrotu przedpłaty.
- 10.3 Każda stwierdzona obecność kierowcy na trasie wyścigu na trzy tygodnie przed zawodami poza wyznaczonym terminem z zapoznania z trasą, będzie traktowana



- jako nielegalne zapoznanie z trasą, które może skutkować z nałożeniem kary przez organizatora do wykluczenia z udziału w zawodach włącznie.
- 10.4 Obecność kierowcy podczas BK nie jest obowiązkowa, jednak w aucie zgłoszonym do BK muszą znajdować się wszystkie wymagane elementy bezpieczeństwa (w tym kask, kombinezon).
- 10.5 Badania kontrolne przeprowadzane będzie w dniu zawodów w godzinach porannych.
- 10.6 Badanie kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na stacji diagnostycznej.
- 10.7 BK będzie obejmowało przede wszystkim:
- montaż foteli i pasów zgodnie z załącznikiem „J”,
  - niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa,
  - sprawdzenie wymogów bezpieczeństwa dotyczące w szczególności przewodów paliwowych i sposobu ich mocowania,
  - sprawdzenie wszelkich elementów w kabinie i ich mocowań.
- 10.8 Do udziału w wyścigach nie jest wymagane badanie techniczne pojazdu, bowiem całość zawodów odbywa się na drodze zamkniętej dla ruchu (nie wymagamy np. elementów oświetlenia itp.), ale pojazd musi być wyposażony w określone w niniejszym regulaminie elementy bezpieczeństwa.
- 10.9 Każdy zawodnik, którego samochód zostanie dopuszczony do startu, jest zobowiązany umieścić na nim obowiązkowe naklejki organizatora w miejscu przez niego wskazanym.
- 10.10 W strefie serwisowej zawodnicy zobowiązani się do używania pod samochodowy mat nie przepuszczających żadnych płynów eksploatacyjnych ani innych środków do gruntu.

## 11. OPONY

- 11.1 Rodzaj opon na osi musi być taki sam. Dozwolone są opony bez homologacji E.
- 11.2 Zabrania się korzystania z koców grzewczych.
- 11.3 Nacinanie, docinanie opon jest dozwolone.
- 11.4 W strefie serwisowej obowiązuje absolutny zakaz grzania w jakikolwiek sposób opon. Organizator w miarę możliwości wyznaczy krótką strefę bezpieczną. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego przepisu zawodnik zostaje automatycznie zdyskwalifikowany.

## 12. POMIAR CZASU

- 12.1 Zawodnicy będą startować co 30 sekund, a pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.
- 12.2 W przypadku przyblokowania lub „wymachania” flagą zawodnikowi zostanie nadany uśredniony czas podjazdu. Możliwość powtórzenia podjazdu będzie tylko i wyłącznie w gestii organizatora (jeśli będzie taka możliwość).



### 13. PROCEDURA STARTU

- 13.1 Samochód ustawiony przed linią startu. Starter daje znak kierowcy dłonią na 5 s. przed startem. Zawodnik startuje po zapaleniu się zielonego światła. CZAS ZACZYNA BIEC W MOMENCIE PRZECIĘCIA FOTOCELI.
- 13.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

### 14. UŻYWANIE I SYGNALIZOWANIE FLAGAMI PODCZAS PRZEJAZDU

- FLAGA CZERWONA – natychmiastowe i bezwarunkowe zatrzymanie się.
- FLAGA ŻÓŁTA – uwaga niebezpieczeństwo, należy zwolnić pojazd bądź przygotować się do zmiany toru jazdy.

### 15. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE

- 15.1 Warunkiem uczestnictwa w poszczególnych rundach wyścigów jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”, montaż pasów rajdowych oraz foteli kubełkowych zgodnie z załącznikiem „J” oraz jednoczęściowych kombinezonów. Zalecane jest stosowanie systemu HANS. Kaski z homologacją min. drogową.
- 15.2 Każdy samochód musi być wyposażony w apteczkę i trójkąt ostrzegawczy oraz dwie gaśnice min. 2 kg z aktualną datą ważności.
- 15.3 Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe.
- 15.4 Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

### 16. SZYKANY I KARY

- 16.1 Organizator wyścigu ma prawo ustawić szykany spowalniające pojazd w celu wytracenia prędkości.
- 16.2 Szykany będą ustawione w osi jezdni oddalone 10 m od siebie.
- 16.3 Ewentualne kary za rozbicie szykany / przesunięcie jej elementu określone zostaną w regulaminie uzupełniającym do danego wyścigu lub w komunikatach organizatora.

### 17. PROTESTY

Protesty dotyczące pomiaru czasu i kar będą przyjmowane po opublikowaniu wyników jako oficjalne do momentu wręczenia nagród. W gestii zawodnika jest udowodnienie w sposób niepodważalny, że kara została nadana niesłusznie. Po tym czasie wyniki uznaje się za oficjalne i nie będą przyjmowane protesty.

### 18. START JAKO TRENING

- 18.1 Organizatorzy dopuszczają start w wyścigu załogi składającej się z kierowcy i pilota uczestniczącej w zawodach w formie treningu.
- 18.2 Zawodnicy zgłoszeni w ramach treningu pokonują trasę za uczestnikami wyścigu wg nadanych numerów startowych.



- 18.3 Zawodników startujących w formie treningu obowiązują takie same zasady zachowania bezpieczeństwa, jak pozostałych uczestników.
- 18.4 Załogi pokonują trasę zawodów z pomiarem czasu, ale nie są klasyfikowani w wyścigu.

## 19. KLASYFIKACJA I NAGRODY

- 19.1 Klasyfikacja indywidualna kierowców sporządzona będzie w oparciu o czasy uzyskane ze wszystkich podjazdów, chyba że regulamin uzupełniający / komunikat organizatora danej rundy mówi inaczej.
- 19.2 Klasyfikacja przeprowadzona zostanie wyłącznie w poszczególnych klasach.
- 19.3 Aby zawodnik został sklasyfikowany na koniec danego sezonu musi wystartować w co najmniej połowie rund w danym roku + jednej (50% + 1).
- 19.4 Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.
- 19.5 Trzech pierwszych zawodników, którzy zostaną sklasyfikowane w sezonie z najlepszym punktowym wynikiem w swojej klasie (wg punktacji 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 pkt. za miejsce od 1 do 8), zdobędą odpowiednio tytuł:
- 1 miejsce – Mistrz BGM Wyścigów Górskich
  - 2 miejsce – Wicemistrz BGM Wyścigów Górskich
  - 3 miejsce – II Wicemistrz BGM Wyścigów Górskich
- 19.6 W przypadku uzyskania takiej samej liczby pkt. na koniec sezonu wyższe miejsce zajmie kierowca, który uzyskał większą liczbę wyższych miejsc w poszczególnych rundach.

## 20. MODYFIKACJE REGULAMINU, KOMUNIKATY I ZGODY

- 20.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników rund BGM Wyścigów Górskich 2025 oraz nadrzędnym regulaminem zawodników startujących w BGM Junior Cup 2025.
- 20.2 Organizator może wg własnych kryteriów dopuścić odstępstwa od regulaminu, co ogłosi w odpowiednim komunikacie.
- 20.3 Regulamin może ulec zmianie/aktualizacji w dowolnym czasie.
- 20.4 Na stronie [www.bgmsport.pl](http://www.bgmsport.pl) w zakładkach BGM Wyścigi Górskie publikowane będą regulaminy uzupełniające, komunikaty organizatora, formularze zgłoszeń.
- 20.5 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania wyścigu.
- 20.6 Uczestnik przesyłając zgłoszenie do udziału w poszczególnych rundach BGM Wyścigów Górskich 2025 wyraża zgodę na wykorzystywanie i publikowanie zdjęć, nagrań wideo z wydarzenia przez organizatora i przedstawicieli mediów. Swoim podpisem potwierdza, że zapoznał się z regulaminem, akceptuje go oraz wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych zawartych w zgłoszeniu dla potrzeb organizacji wydarzenia, zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych dziennik ustaw z 2016 r. poz. 922 z późn. zm.



20.7 Z dniem 25 maja 2018 roku weszło w życie rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO). Przetwarzamy dane osobowe w określonym przez Państwa zakresie i celu, w wyniku zgody, której udzielili nam Państwo wypełniając i wysyłając do nas formularz zgłoszeniowy. Administratorem tych danych jest BGM Szymon Mazur z siedzibą: ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel. 696 199 464; e-mail: info@bgmsport.pl Zgodnie z zasadami RODO przysługują Państwu następujące uprawnienia wobec Państwa danych i ich przetwarzania przez nas: prawo do wycofania zgody, żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przeniesienia danych, wyrażenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Organizator