



DZIERŻONIÓW



REGULAMIN

Met-Bud 9 Rajdu Wikinga

23 – 24 LISTOPADA 2024



Met-Bud 9 Rajd Wikinga

MSP RALLY TROPHY 2024



DZIERŻONIÓW



1. MIEJSCE I TERMIN ZAWODÓW

Dzierżoniów, Powiat Dzierżoniowski i Ząbkowicki.

Zawody odbędą się w dniach 23 - 24.11.2024 r.

Nazwa i ranga zawodów: Zawody pod nazwą Met-Bud 9 Rajd Wikinga to ostatnia runda MSP RALLY TROPHY 2024.

Zawody dla aut posiadających klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J.

1.1 Lokalizacja biura zawodów

Biuro zawodów: Ośrodek Sportu i Rekreacji, Dzierżoniów, ulica Strumykowa 1.

W sobotę 23.11.2024 autami cywilnymi w normalnym ruchu drogowym odbędzie się **zapoznanie z trasą** oraz **badanie kontrolne** aut przystosowanych do rajdu (obecność kierowcy podczas BK nie jest obowiązkowa, jednak w aucie zgłoszonym do BK muszą znajdować się wszystkie wymagane elementy bezpieczeństwa - w tym kask, kombinezon, Hans jeśli będzie używany).

Nawierzchnie dróg: asfalt.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

BGM Sport Szymon Mazur oraz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Dzierżoniowie.

Partnerzy: Miasto Dzierżoniów, Gmina Dzierżoniów.

Osoba kontaktowa: Szymon Mazur, tel.: 696-199-464

2.2 Osoby oficjalne

Dyrektor rajdu	Szymon Mazur	BGM SPORT
Dyrektor ds. zabezpieczenia	Piotr Kruszyński	BGM SPORT

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załogę stanowi kierowca i pilot.

3.2 Obowiązkiem załogi jest stawienie się na odprawie uczestników.

3.3 Zawodnicy muszą posiadać kombinezony, w przypadku jego braku załoga nie zostanie dopuszczona do zawodów.

3.4 Nie dopuszcza się zamiany miejsc między kierowcą a pilotem. W przypadku stwierdzenia takiej zamiany załoga zostanie wykluczona. Wyjątek stanowią załogi klasy BGM Junior Cup, gdzie na czas „dojazdówki” istnieje możliwość zamiany miejsc między kierowcą a pilotem.

3.5 Przejechanie wszystkich prób w zapiętych pasach i kaskach ochronnych oraz zamkniętymi szybami i włączonymi światłami mijania.



DZIERŻONIÓW



- 3.6 Termin zgłoszeń mija w dniu zawodów. Aby zgłosić się do zawodów należy wypełnić formularz zgłoszeń na stronie www.bgmsport.pl oraz uiścić przedpłatę w wysokości 800 zł (w drugim terminie 1000 zł).
- 3.7 Zgłoszenie zostanie przyjęte i załoga zostanie umieszczona na liście startowej tylko wtedy, gdy dokonana zostanie płatność przedpłaty.
- 3.8 W momencie podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości iż startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 3.9 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia załogi do zawodów bez podania przyczyny.
- 3.10 Liczba załóg dopuszczonych do startu maksymalnie 130.
- 3.11 Organizator zastrzega możliwość odwołania zawodów w przypadku za małej ilości zgłoszeń.

4. WPŁATY I WPISOWE

Wysokość całego wpisowego wynosi -

- **w pierwszym terminie** – do 13 listopada 2024 r. włącznie: 1500 zł (800 zł przedpłata podczas zapisów on-line + 700 zł w biurze w dniu zawodów). Zawodnicy zgłoszeni w klasie Junior Cup – łącznie 700 zł: 400 zł podczas zapisów on-line + 300 zł w biurze w dniu zawodów.
- **w drugim terminie** – od 14 listopada 2024 r. do dnia zawodów: 2000 zł (1000 zł przedpłata podczas zapisów on-line + 1000 zł w biurze w dniu zawodów). Zawodnicy zgłoszeni w klasie Junior Cup – łącznie 1000 zł: 600 zł podczas zapisów on-line + 400 zł w biurze w dniu zawodów.

Przedpłata płatna jest na konto, które zostało podane w wiadomości zwrotnej po wysłaniu formularza zgłoszenia do rajdu dostępnego na stronie www.bgmsport.pl. W tytule przelewu należy wpisać imię i nazwisko kierowcy (lub pseudonim) oraz „Met-Bud 9 Rajd Wikinga”.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania „Met-Bud 9 Rajdu Wikinga” lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

5. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa 1 - do 1400 ccm
- Klasa 2 CC/SC do 1248 ccm
- Klasa 3 francuska – dopuszczone auta Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2, Citroen SAXO, Peugeot 206 - poj. do 1600 ccm, zakaz stosowania skrzyni sekwencyjnej
- Klasa 4 - od 1401 ccm do 1600 ccm
- Klasa 5 - od 1601 ccm do 2000 ccm + auta TDI do 2000 ccm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 ccm z napędem na jedną oś.



DZIERŻONIÓW



- Klasa 6 - pow. 2000 ccm + auta doładowane powyżej 1601 ccm
- Klasa 7 - RWD OPEN
- Klasa 8 - RWD do 2000 ccm
- Klasa 9 - Junior Cup (samochody dopuszczone do startu wg regulaminu technicznego BGM Junior Cup 2025 - Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 107 – pobierz tutaj: <https://bit.ly/405g3T1>).

6. UBEZPIECZENIE

Kierowcy, którzy biorą udział w zawodach muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW (nie dotyczy zawodników klasy Junior Cup).

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

Biuro Met-Bud 9 Rajdu Wikinga - Ośrodek Sportu i Rekreacji, 58-200 Dzierżoniów ulica Strumykowa 1, sobota 23 listopada 2024 od godziny 8:00.

7.2 Niezbędne dokumenty:

- prawo jazdy kierowcy (w przypadku klasy Junior Cup prawo jazdy pilota / opiekuna prawnego lub deklaracja przewiezienia auta na lawecie).
- dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem (nieobowiązkowe dla JC),
- ubezpieczenie OC i NW (nieobowiązkowe dla JC),
- papierowe zgłoszenie do rajdu,
- dokument potwierdzający tożsamość pilota,
- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota,
- **dotatkowo zawodnicy klasy JC - OŚWIADCZENIE W SPRAWIE UZNANIA I PRZEJĘCIA RYZYKA ORAZ ZABEZPIECZENIA I ZWOLNIENIA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI oraz ZGODĘ NA UDZIELENIE POMOCY MEDYCZNEJ NIEPEŁNOLETNIEMU – dokumenty dostępna na stronie www w dziale „Informacje dla zawodników”.**

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Dopuszczona jest jazda pod prąd tylko na odcinku specjalnym JODŁOWNIK.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Uczestnicy otrzymają karty drogowe, które na żądanie będą musieli okazać oznakowanym przedstawicielom organizatora.

Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie odcinków specjalnych poza wyznaczonym terminem zapoznania z trasą, będzie traktowane jako nielegalne zapoznanie z trasą, które może skutkować nałożeniem kary przez organizatora do wykluczenia z udziału w zawodach włącznie.

Na zapoznaniu się z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie jak i mecie



DZIERŻONIÓW



próby w celu okazania karty drogowej.

9. KARA CZASOWA

Zatrzymanie załogi rajdowej przez Policję i ukaranie jej mandatem karnym za wykroczenie drogowe podczas zapoznania z trasą lub podczas dojazdówek w trakcie Met-Bud 9 Rajdu Wikinga i poinformowanie o tym fakcie organizatora będzie skutkowało nałożeniem na załogę kary czasowej (10 minut) za każdy fakt wykroczenia.

10. OPONY

Rodzaj opon na osi musi być taki sam.

W samochodach klasy Junior Cup dopuszczone są opony zimowe dowolnego producenta o rozmiarze R 13 i R 14 o dowolnej szerokości i profilu. Inną dopuszczoną oponą jest opona o rozmiarze 165/50/R15 firmy Nankang.

11. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1 / 10 sekundy.

11.1 Za wcześniejszy wjazd na PKC załoga otrzyma 60 s, kary za każdą rozpoczętą minutę.

11.2 Za spóźnienie na PKC załoga otrzyma 10 s kary za każdą rozpoczętą minutę.

Protesty dotyczące pomiaru czasu i kar będą przyjmowane w przeciągu 10 minut od momentu wywieszenia wyników w biurze zawodów. Po tym czasie wyniki uważa się za oficjalne i ostateczne.

12. PROCEDURA STARTU

Samochód ustawiony przed linią startu, na ekranie będą wyświetlane sekundy do startu 30 -15-10-5 po czym następuje sygnał do startu.

Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund, zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.

13. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

Warunkiem uczestnictwa jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”, a zawodnicy muszą posiadać kombinezony jednoczęściowe. Zalecane jest stosowanie HANS.

Każdy samochód musi być wyposażony w apteczkę i trójkąt ostrzegawczy oraz dwie gaśnice min. 2 kg z aktualną datą ważności.

Pasy i fotele zamontowane według załącznika „J”. Kaski z homologacją drogową.

Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem Badania Technicznego (nie dotyczy zawodników klasy 9 Junior Cup).

Uczestnicy Met-Bud 9 Rajdu Wikinga są normalnymi użytkownikami dróg publicznych,



DZIERŻONIÓW



i zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności ograniczeń prędkości. Za złamanie przepisów odpowiada wyłącznie kierowca. Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

14. PRZETWARZENIE DANYCH OSOBOWYCH I ZGODA NA WYKORZYSTANIE WIZERUNKU

Składając podpis na karcie zgłoszeniowej wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w powyższym formularzu przez BGM SPORT Szymon Mazur z siedzibą: ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel.696 199 464; e-mail: info@bgmsport.pl, w celu organizacji Met-Bud 9 Rajdu Wikinga, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

Oświadczam, że wyrażam zgodę dobrowolnie oraz zostałem poinformowany, że mam prawo wglądu, poprawienia swoich danych, usunięcia swoich danych oraz sprzeciwu wobec ich przetwarzania do wyżej wspomnianego celu.

Jednocześnie wyrażam zgodę na nieodpłatne utrwalenie mojego wizerunku podczas BSK TECH 8 Rajdu Wikinga oraz na jego rozpowszechnianie w postaci zdjęć i filmów na stronie internetowej, w mediach społecznościowych oraz materiałach promocyjnych i informacyjnych BGM Sport Szymon Mazur w celu promocji, informowania i publikowania relacji z wydarzenia.

15. MODYFIKACJA REGULAMINU

14.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym regulaminem obowiązującym uczestników rajdu. Zawodników klasy Junior Cup obowiązuje dodatkowo REGULAMIN TECHNICZNY BGM Junior Cup 2025 (https://www.bgmsport.pl/wp-content/uploads/2024/10/Junior_cup_i_Puchar_2025_v1_1.pdf - z wyjątkiem wyłączeń dot. zawodników klasy JC uwzględnionych przez niniejszy regulamin).

14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej www.bgmsport.pl, w wydarzeniu Met-Bud 9 Rajd Wikinga na Facebooku organizatora, w biurze zawodów lub w czasie trwania rajdu.

Organizator

Aktualizacja: 15.11.2024 r.