

Dopuszczone samochody	Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 107. Samochody generacji pierwszej, wyposażone w seryjną jednostkę 1KR-FE o pojemności 998ccm, preferowana wersja 3-drzwiowa.
Zgodność regulaminowa	W całym cyklu rocznym, specyfikacja samochodu musi być zgodna z niniejszym regulaminem. Każda zmiana wykraczająca poza regulamin skutkować będzie dyskwalifikacją z punktacji sezonu. Elementy nieujęte w niniejszym regulaminie muszą pozostać oryginalne. Za elementy oryginalne uważane są elementy zgodne ze specyfikacją producenta samochodu, które nie były w żaden sposób modyfikowane.
Dozwolone modyfikacje i wyposażenie	Zasady ogólne: Granice dozwolonych modyfikacji oraz wyposażenia są określone w kolejnych punktach. Zniszczone gwinty mogą zostać naprawione poprzez zastosowanie technologii zapewniającej wkręcenie gwintu z tą samą średnicą wewnętrzną (np. typ „helicoil”). Każda część zużyta podczas użytkowania jak i wypadku może zostać zastąpiona wyłącznie częścią identyczną do zniszczonej lub określoną niniejszymi przepisami.
Masa pojazdu	Jest to rzeczywista masa samochodu wraz z załogą i wyposażeniem (kaski, system FHR). W żadnym momencie trwania zawodów samochód nie może ważyć mniej niż określona masa minimalna. Określenie wagi balastu będzie określone podczas badania BK oraz potwierdzane po jego zamontowaniu plombą. Minimalna masa samochodu wraz z załogą na mecie podjazdu określona jest na 990 kg.
Silnik	Silnik seryjny. Wszystkie elementy takie jak: tłoki, korbowody, wał korbowy, koło zamachowe, zawory - brak możliwości zdjęcia masy. Wałki rozrządu seryjne (brak możliwości zmian kątów otwarcia zaworów i wzniosu wałka seryjnego). Sprężyny zaworowe seryjne (brak możliwości podkładania podkładek pod sprężyny). Brak możliwości przesunięcia faz rozrządu (dozwolone ustawienie fabryczne rozrządu). Stopień sprężania seryjny (11.0:1) - brak możliwości obniżania głowicy, bloku, użycia nieseryjnych uszczeltek pod głowicę. Dozwolona jest naprawa głowicy i wyrównanie płaszczyzny max. do 0,20 mm - taka naprawa musi być zgłoszona do organizatora wraz z podaniem wysokości głowicy mierzonej od krawędzi pokrywy zaworów. Brak możliwości powiększenia kanałów głowicy, kolektorów ssących i wydechowych oraz ich obróbki. Przepustnica seryjna.
Układ paliwowy	Przewody, pompa paliwowa, zbiornik paliwa, wtryski muszą być oryginalne. Dozwolone jest zamontowanie dodatkowej osłony na zbiornik paliwa. Brak możliwości podniesienia ciśnienia paliwa. Dozwolone jest stosowanie jedynie paliwa 95 E10 ze stacji ORLEN.
Sterowanie ECU	Sterownik oryginalny. Dopuszczona modyfikacja software’u przez osobę/firmę wskazaną przez organizatora. Sterownik musi być zaplombowany, a zerwanie/uszkodzenie plomby skutkuje brakiem punktów z danej eliminacji. Zabronione jest dodawanie jakichkolwiek elementów pomiędzy czujnikami a ECU.

Kolektor ssący, przepustnica, obudowa filtra powietrza	Oryginalne, możliwość zastosowania sportowej wkładki filtrującej oraz zrobienie „łapacza powietrza” w zderzaku i doprowadzenie przewodem do puszki filtra.
Układ wydechowy	Kolektor wydechowy, sondy lambda oryginalne, sprawny katalizator (może być sportowy). Dopuszcza się zmianę średnicy rury wydechowej za katalizatorem oraz tłumika. Mocowanie (flansa) rury za katalizatorem musi być oryginalne.
Układ zapłonowy, chłodzenia i smarowania	Oryginalny
Instalacja elektryczna	Oryginalna. Pojemność akumulatora 45Ah, lokalizacja oryginalna.
Sprzęgło	Docisk oryginalny, tarcza sprzęgła oryginalna (możliwość obicia inną niż seryjna okładziną tarczy sprzęgła).
Układ zmiany biegów	Dozwolone jest podniesienie lewarka zmiany biegów oraz zmiana kasety biegów od Toyoty Yaris oraz zmiana linek.
Skrzynia i przełożenia	Oryginalna. Każda wykryta zmiana przełożenia głównego, poszczególnych biegów lub montaż elementów o ograniczonym poślizgu mechanizmu różnicowego skutkować będzie dyskwalifikacją z całego sezonu. Przełożenie główne 3,55. Zabrania się montowania skrzyni sekwencyjnych oraz kłowych jak również zębatek poszczególnych biegów na tzw. „prostych zębach”. *W trakcie sezonu oddzielnym komunikatem potwierdzonym zapisem w regulaminie będzie możliwość zastosowania równolegle skróconego przełożenia głównego. Wykonawca modyfikacji wskazany zostanie przez Organizatora.
Koło zamachowe	Oryginalne. Zabroniona jest zmiana jego masy.
Układ zawieszenia	Tuleje metalowo-gumowe mogą zostać zastąpione elementami poliuretanowymi, zabrania się montowania uniboli. Wahacze oryginalne, tylna belka oryginalna - możliwość ospawania wzmocnień w newralgicznych miejscach belki. Zwrotnice oryginalne. Stabilizator oryginalny. Dopuszczone jest zamontowanie amortyzatorów oraz sprężyn dowolnej firmy. Amortyzatory nie mogą być wyposażone w system zewnętrznej regulacji twardości.
Układ hamulcowy	Układ hamulcowy oryginalny z systemem ABS. Pompa hamulcowa oryginalna. Wspomaganie pompy hamulcowej oryginalne. Hamulec ręczny oryginalny. Przewody hamulcowe oryginalne, końcówki przewodów możliwe w oplocie . Dopuszcza się stosowanie sportowych tarcz hamulcowych (z wyłączeniem tarcz pływających) o wymiarze seryjnym oraz sportowych klocków hamulcowych, np. producenta EBC Brakes Polska.

Koła	Montaż dystansów jest dopuszczalny, ale tak, aby koła znajdowały się w obrysie auta. Ręczne nacinanie lub docinanie wzoru bieżnika opony są dozwolone. Dopuszczone opony: 165/50/15 firmy Nankang (dystrybutor Speedpoint).
Płyty ochronne podwozia	Dopuszcza się montaż płyty stalowej/aluminiowej minimum 3mm grubości lub wykonanych z kilku warstw kevlaru jak i włókna węglowego pod silnikiem jak również pod zbiornikiem paliwa.
Klatka bezpieczeństwa	Klatka bezpieczeństwa musi być certyfikowana przez PZM wg minimum regulaminu certyfikacji z roku 2023.
Fotele	Kubelkowe, jednoczęściowe, z utraconą homologacją. Mocowanie foteli zgodnie z załącznikiem „J”.
Pasy bezpieczeństwa	3 calowe, minimum 4/5-punktowe
Gaśnice i systemy gaśnicze	Minimum 2 x 2kg lub system gaśniczy
Szyby	Oryginalne. Sugerowane jest oklejenie szyb bocznych oraz tylnej folią bezbarwną.
Karoseria	Zabrania się modyfikowania nadkoli w celu poszerzenia samochodu. Dopuszczony jest montaż dodatkowych wywiewów komory silnika na masce, wywietrznika dachowego lub lotki/spojlera tylnego. Kielichy mogą zostać obspawane.
	Dopuszcza się demontaż elementów wygłuszenia, poduszek bezpieczeństwa. Deska rozdzielcza oryginalna, boczki drzwi można zastąpić zgodnie z aktualnym Zał. J do MKS.
	Sporządzono: 12.10.2024 Aktualizacja: 13.04.2025