



REGULMIN RAMOWY

BGM Wyścigów Górskich 2025

Wersja 1 z 29.10.2024 / Aktualizacja – 11.04.2025

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Terminy zawodów:

- 6 kwietnia - KAMIONKI
- 17 maja – SREBRNA GÓRA
- 22 czerwca - JODŁOWNIK
- 20 lipca - ROŚCISZÓW
- 24 sierpnia – ŻŁOTY STOK – ŁĄDEK ZDRÓJ
- 27 września - SPALONA

1.2 Nazwa cyklu

Cykl zawodów będzie odbywał się pod nazwą „BGM Wyścigi Górskie” i przeznaczony jest dla zawodników wyposażonych w odpowiednie elementy bezpieczeństwa oraz samochód spełniający określone wymagania, w tym m.in.: klatkę bezpieczeństwa, pasy bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją oraz foteli kubekowych jednocześnie nieregulowanych zgodnie z pkt. 15.1.

1.3 ORGANIZATOR

Nazwa organizatora: BGM Sport Szymon Mazur wraz ze współorganizatorami poszczególnych rund.

1.4 Osoby oficjalne

Dyrektor: Szymon Mazur, BGM SPORT, tel.: 696-199-464.

Sędzia kontroli technicznej i bezpieczeństwa: Kamil Kuklewski

Kierownik odcinka: Piotr Kruszyński

Pomiar czasu: Magdalena Korzeniowska

2. LOKALIZACJA STARTU, METY, BIURA ZAWODÓW

Start, meta i biuro zawodów dla poszczególnych rund określane będą w odrębnych regulaminach uzupełniających lub komunikatach organizatora zamieszczanych odpowiednio na stronie www.bgmsport.pl.

3. PODJAZDY KONKURSOWE

Planowanych jest 5 podjazdów konkursowych, z czego pierwszy podjazd jest podjazdem **zapoznawczym**. Łączny czas zawodnika będzie sumą czterech czasów podjazdu.

4. KIEROWCA

4.1 Zawodnik musi mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B (nie dotyczy klasy BGM Junior Cup).



- 4.2 Obowiązkiem kierowcy jest stawienie się na odprawie uczestników.
- 4.3 Zawodnik musi posiadać jednoczęściowy kombinezon, w przypadku jego braku nie zostanie dopuszczony do zawodów. Zalecamy stosowanie systemu HANS.
- 4.4 Zawodnik ma obowiązek przejechania wszystkich podjazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętym kasku ochronnym oraz z zamkniętymi szybami. Jeżeli auto wyścigowe posiada fotel i pasy bezpieczeństwa pilota, pasy na czas podjazdów wyścigowych muszą być spięte.

5. ZGŁOSZENIA

- 5.1 Terminy zgłoszeń do poszczególnych rund zostaną określone w odrębnych komunikatach publikowanych na fanpage`u oraz stronie internetowej organizatora www.bgmsport.pl.
- 5.2 Zgłoszenie zostanie przyjęte i zawodnik zostanie umieszczony na liście startowej tylko wtedy, gdy prześle prawidłowo wypełnione zgłoszenie dostępne na stronie www.bgmsport.pl oraz gdy jego przedpłata zostanie zaksięgowana na koncie podanym w odrębnym komunikacie.
- 5.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie dopuszczenia zawodnika do zawodów bez podania przyczyny.
- 5.4 Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania zawodów w przypadku zbyt małej ilości zgłoszeń.

6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 6.1 W momencie podpisania zgłoszenia składanego w dniu zawodów w biurze, zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się praw do odszkodowania za straty wynikłe podczas zawodów.
- 6.2 Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w zawodach i innych uczestników.
- 6.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg oraz ich sprzętu, jak również spowodowanych przez kierowcę w sposób pośredni i bezpośredni w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.
- 6.4 Ubezpieczenie pojazdu nie jest wymagane, stanowi jednak dodatkowe zabezpieczenie uczestnika zawodów.

7. WPISOWE

- 7.1 Wysokość wpisowego zostanie określona w oddzielnym komunikacie organizatora.
- 7.2 Przedpłata płatna będzie na konto, które podane zostanie w regulaminie uzupełniającym lub odrębnym komunikacie na stronie organizatora.
- 7.3 W tytule przelewu należy wpisać imię i nazwisko kierowcy oraz nazwę danej rundy, której zgłoszenie dotyczy.
- 7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.



8. PODZIAŁ SAMOCHODÓW NA KLASY

- Klasa 1 – BGM Junior Cup
- Klasa 2 – Fiat 126p
- Klasa 3 – Wiking
- Klasa 4 – SC/CC
- Klasa 5 – do 1400 ccm
- Klasa 6 – do 1600 ccm
- Klasa 7 – do 2000 ccm
- Klasa 8 – 2WD OPEN
- Klasa 9 – 4x4 powyżej 2000 ccm
- Klasa 10 – H1 do 1400 ccm
- Klasa 11 – H2 od 1401 ccm, w tym 4x4 bez doładowania
- Klasa 12 – diesel

UWAGA! Zawodnik dokonując zgłoszenia zobowiązuje się zadeklarować rzeczywistą pojemność silnika i zgłosić się do odpowiedniej klasy pod rygorem dyskwalifikacji z całego sezonu.

Dla silników benzynowych turbodoładowanych stosuje się przelicznik pojemności 1.25.

Dla silników Wankla stosuje się przelicznik pojemności 1.5.

Silniki Diesela turbodoładowane do 2000 ccm będą klasyfikowane w klasie do 2000 ccm.

- 8.1 Organizator może zezwolić na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzą minimum 3 samochody tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.
- 8.2 W przypadku rund cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej rundzie cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, kierowca do niej zgłoszony musi być klasyfikowany w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych rund cyklicznych.
- 8.3 W sytuacji, gdy klasa nie ueziera minimum 3 zawodników, z automatu zawodnicy klasyfikowani są w klasie wyższej.
- 8.4 Klasa H1 i H2 – auta historyczne do 1989 r. produkcji.
- 8.5 Ostatecznie o powstaniu klasy decyduje Organizator.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Miejsce i czas

Biuro zawodów dla poszczególnych rund określone zostanie w regulaminie uzupełniającym lub komunikacie organizatora poszczególnej rundy.

9.2 Dokumenty do przedłożenia podczas odbioru adm.:

- wypełniona karta zgłoszenia,
- prawo jazdy kierowcy (nie dot. BGM JC)



- zgoda pisemna właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.
- zawodnicy BGM JC - zgoda rodzica / opiekuna na udzielenie nieletniemu kierowcy pomocy medycznej.

10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ I BADANIE KONTROLNE

ZAPOZNANIE

- 10.1 Dopuszcza się zapoznanie z trasą poszczególnych rund w dniu poprzedzającym dzień zawodów. Zapoznanie z trasą odbywa się w otwartym ruchu drogowym i zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- 10.2 W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek stworzenia zagrożenia lub naruszenia przepisów podczas zapoznania dla innych uczestników ruchu przez zawodnika, nie zostanie on dopuszczony do zawodów, bez zwrotu przedpłaty.
- 10.3 Każda stwierdzona obecność kierowcy na trasie wyścigu na trzy tygodnie przed zawodami poza wyznaczonym terminem z zapoznania z trasą, będzie traktowana jako nielegalne zapoznanie z trasą, które może skutkować z nałożeniem kary przez organizatora do wykluczenia z udziału w zawodach włącznie.

BADANIE KONTROLNE

- 10.4 Obecność kierowcy podczas BK nie jest obowiązkowa, jednak w aucie zgłoszonym do BK muszą znajdować się wszystkie wymagane elementy bezpieczeństwa (w tym kask, kombinezon).
- 10.5 Badania kontrolne przeprowadzane będzie w dniu zawodów w godzinach porannych.
- 10.6 Badanie kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na stacji diagnostycznej.
- 10.7 BK będzie obejmowało przede wszystkim sprawdzenie:
 - sposobu montażu foteli zgodnych z pkt. 15.1 i pasów bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją,
 - sposobu zamontowania gaśnic lub systemu gaśniczego wraz z aktualnym badaniem pod kątem zamocowania w sposób uniemożliwiający przemieszczenie się podczas ewentualnego wypadku,
 - wymogów bezpieczeństwa dotyczące w szczególności przewodów paliwowych i sposobu ich mocowania,
 - montażu wiązki elektrycznej poprowadzonej w sposób jednolity w kabinie i komorze silnika,
 - wszelkich elementów w kabinie i ich mocowań,
 - ogólnego porządku wewnątrz pojazdu.
- 10.8 Do udziału w wyścigach nie jest wymagane badanie techniczne pojazdu, bowiem całość zawodów odbywa się na drodze zamkniętej dla ruchu (nie wymagamy np. elementów oświetlenia itp.), ale pojazd musi być wyposażonych w określone w niniejszym regulaminie elementy bezpieczeństwa.



- 10.9 Auto, które jest zgłoszone i gotowe do BK, musi być oklejone w numery startowe (zgodnie z załącznikiem nr 1) oraz obowiązkową reklamę organizatora. **ZABRANIA SIĘ pozostawienia na samochodzie numerów startowych z innych zawodów.**
- 10.10 W strefie serwisowej zawodnicy zobowiązani się do używania pod samochodowy mat nie przepuszczających żadnych płynów eksploatacyjnych ani innych środków do gruntu. **Dodatkowo zabrania się parkowania w strefie serwisowej innych pojazdów po przeciwnej stronie drogi w stosunku do wyznaczonego miejsca serwisowego (patrz załącznik nr 2).**
- 10.11 **Pomimo otrzymania pozytywnego wyniku BK, samochód może nie zostać dopuszczony przez sędziego kontroli technicznej i bezpieczeństwa w każdej chwili trwania zawodów.**

11. OPONY

- 11.1 Rodzaj opon na osi musi być taki sam. Dozwolone są opony bez homologacji E.
- 11.2 Zabrania się korzystania z koców grzewczych.
- 11.3 Nacinanie, docinanie opon jest dozwolone.
- 11.4 W strefie serwisowej obowiązuje absolutny zakaz grzania w jakikolwiek sposób opon. **Organizator w miarę możliwości wyznaczy strefę grzania opon bezpośrednio przed dojazdem do startu.**
- W przypadku stwierdzenia naruszenia tego przepisu zawodnik zostaje automatycznie zdyskwalifikowany.

12. POMIAR CZASU

- 12.1 Zawodnicy będą startować co 30 sekund, a pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.
- 12.2 W przypadku przyblokowania lub „wymachania” flagą zawodnikowi zostanie nadany uśredniony czas podjazdu. Możliwość powtórzenia podjazdu będzie tylko i wyłącznie w gestii organizatora.

13. PROCEDURA STARTU

- 13.1 Samochód ustawiony przed linią startu. Starter daje znak kierowcy dłonią na 5 s. przed startem. Zawodnik startuje po zapaleniu się zielonego światła. **POMIAR CZASU ZACZYNA SIĘ W MOMENCIE PRZECIĘCIA FOTOCELI.**
- 13.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 30 sekund zostanie usunięty z pola startu i odstawiony w bezpieczne miejsce.
- 13.3 **Zawodnicy zobowiązują się podjeżdżać do startu poszczególnych podjazdów według kolejności nr startowych obowiązującej dla danego podjazdu. Brak podjazdu zawodnika / załogi wg kolejności może spowodować nałożenie kary czasowej od 10 s. do 1 minuty.**

14. UŻYWANIE I SYGNALIZOWANIE FLAGAMI PODCZAS PRZEJAZDU

- FLAGA CZERWONA – natychmiastowe i bezwarunkowe zatrzymanie się.
- FLAGA ŻÓŁTA – uwaga niebezpieczeństwo, należy zwolnić pojazd bądź przygotować się do zmiany toru jazdy.



15. BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE

- 15.1 Warunkiem uczestnictwa w poszczególnych rundach wyścigów jest stosowanie klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”, montaż pasów z aktualną lub utraconą homologacją oraz foteli kubełkowych o konstrukcji kompozytowej jednoczęściowej, stałej (nie dopuszczalne są konstrukcje rurowe) oraz używanie jednoczęściowych kombinezonów i kasków z homologacją drogową lub sportową. Zalecane jest stosowanie systemu HANS.
- 15.2 Każdy samochód musi być wyposażony w dwie gaśnice o wadze minimum 2 kg z aktualną datą ważności lub system gaśniczy. Gaśnice niezależne (2 szt.) muszą być zamontowane do nadwozia pojazdu w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się przy ewentualnym wypadku i w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy / załogi.
- 15.3 Do zawodów zostaną dopuszczone tylko samochody osobowe spełniające wcześniej opisane wymogi.
- 15.4 Zawodnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów wynikłych z jego winy u innych zawodników oraz u osób trzecich.

16. SZYKANY I KARY

- 16.1 Organizator wyścigu ma prawo ustawić szykany spowalniające pojazd w celu wytracenia prędkości.
- 16.2 Szykany będą ustawione w osi jezdni oddalone 10 m od siebie.
- 16.3 Przesunięcie elementu szykany poza jej obrys karane będzie dopisaniem 5 s kary za każdy element. Rozbicie szykany (przejechanie na wprost) karane będzie dodaniem 30 s do czasu przejazdu.

17. PROTESTY

Protesty dotyczące pomiaru czasu i kar będą przyjmowane **w dowolnym momencie trwania zawodów, nie później niż do momentu wyników końcowych**. W gestii zawodnika jest udowodnienie w sposób niepodważalny, że kara czasowa została nadana niesłusznie. Po tym czasie wyniki uznaje się za oficjalne i nie będą przyjmowane protesty.

- 17.1. Komisja Protestu zostanie wyznaczona przez Dyrektora dla każdego złożonego przez Zawodnika protestu oddzielnie. Oznacza to że Komisja Protestu jest zmienna w zależności od typu protestu. Protest mogą składać wyłącznie zawodnicy znajdujący się na liście startowej.
- 17.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.
- 17.3. Składający protest musi w sposób udokumentowany uzasadnić swoją rację lub udowodnić we własnym zakresie przypuszczenia nieprawidłowości.
- 17.4. Poddany zasadnemu protestowi ma obowiązek złożyć wyjaśnienia Komisji Protestu i poddać się odpowiednim kontrolom w zakresie przedmiotu podlegającego



protestowi. Odmowa powoduje przyznanie się do powodu protestu i przyjęciu kary.

17.5. Komisja, po zapoznaniu się ze sprawą może ukarać zawodnika upomnieniem, karą czasową, wykluczeniem z zawodów lub karą finansową w zależności od typu przewinienia.

18. START JAKO TRENING - TESTY

- 18.1 Organizatorzy dopuszczają start w wyścigu załogi składającej się z kierowcy i pilota uczestniczącej w zawodach w formie treningu lub testów.
- 18.2 Zawodnicy zgłoszeni w ramach treningu lub testów pokonują trasę za uczestnikami wyścigu wg nadanych numerów startowych.
- 18.3 Zawodników startujących w formie treningu lub testów obowiązują takie same zasady zachowania bezpieczeństwa, jak pozostałych uczestników.
- 18.4 Załogi pokonują trasę zawodów z pomiarem czasu, ale nie są klasyfikowani w wyścigu.

19. KLASYFIKACJA I NAGRODY

- 19.1 Klasyfikacja indywidualna kierowców sporządzona będzie w oparciu o czasy uzyskane ze wszystkich podjazdów, chyba że regulamin uzupełniający / komunikat organizatora danej rundy mówi inaczej.
- 19.2 Klasyfikacja przeprowadzona zostanie wyłącznie w poszczególnych klasach.
- 19.3 Aby zawodnik został sklasyfikowany na koniec danego sezonu musi wystartować w co najmniej połowie rund w danym roku + jednej (50% + 1).
- 19.4 Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.
- 19.5 Trzech pierwszych zawodników, którzy zostaną sklasyfikowane w sezonie z najlepszym punktowym wynikiem w swojej klasie (wg punktacji 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 pkt. za miejsce od 1 do 8), zdobędą odpowiednio tytuł:
 - 1 miejsce – Mistrz BGM Wyścigów Górskich
 - 2 miejsce – Wicemistrz BGM Wyścigów Górskich
 - 3 miejsce – II Wicemistrz BGM Wyścigów Górskich
- 19.6 W przypadku uzyskania takiej samej liczby pkt. na koniec sezonu wyższe miejsce zajmie kierowca, który uzyskał większą liczbę wyższych miejsc w poszczególnych rundach.

20. MODYFIKACJE REGULAMINU, KOMUNIKATY I ZGODY

- 20.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników rund BGM Wyścigów Górskich 2025 oraz nadrzędnym regulaminem zawodników startujących w BGM Junior Cup 2025.
- 20.2 Organizator może wg własnych kryteriów dopuścić odstępstwa od regulaminu, co ogłosi w odpowiednim komunikacie.
- 20.3 Regulamin może ulec zmianie/aktualizacji w dowolnym czasie.
- 20.4 Na stronie www.bgmsport.pl w zakładkach BGM Wyścigi Górskie publikowane będą regulaminy uzupełniające, komunikaty organizatora, formularze zgłoszeń.



- 20.5 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania wyścigu.
- 20.6 Uczestnik przesyłając zgłoszenie do udziału w poszczególnych rundach BGM Wyścigów Górskich 2025 wyraża zgodę na wykorzystywanie i publikowanie zdjęć, nagrań wideo z wydarzenia przez organizatora i przedstawicieli mediów. Swoim podpisem potwierdza, że zapoznał się z regulaminem, akceptuje go oraz wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych zawartych w zgłoszeniu dla potrzeb organizacji wydarzenia, zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych dziennik ustaw z 2016 r. poz. 922 z późn. zm.
- 20.7 Z dniem 25 maja 2018 roku weszło w życie rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO). Przetwarzamy dane osobowe w określonym przez Państwa zakresie i celu, w wyniku zgody, której udzielili nam Państwo wypełniając i wysyłając do nas formularz zgłoszeniowy.

Administratorem tych danych jest BGM Szymon Mazur z siedzibą: ul. 1 Maja 21/2, 58-260 Bielawa, tel. 696 199 464; e-mail: info@bgmsport.pl

Zgodnie z zasadami RODO przysługują Państwu następujące uprawnienia wobec Państwa danych i ich przetwarzania przez nas: prawo do wycofania zgody, żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przeniesienia danych, wyrażenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Organizator

ZAŁĄCZNIK nr 1

Umieszczenie numeru startowego



ZAŁĄCZNIK nr 2

Organizacja strefy serwisowej

1. Dopuszcza się ustawienie dodatkowych pojazdów zawodników po stronie pola serwisowego nie przekraczając osi jezdni.
2. Bezwzględnie zabrania się parkowania wszelkich pojazdów przekraczających oś jedni, a także na poboczu po przeciwnej stronie od osi miejsca serwisowego.
3. Należy zwrócić szczególną uwagę na pozostawienie jednolitej szerokości i drożności pasa ruchu.

